

Frage 1 - Fahren Sie Fahrrad?

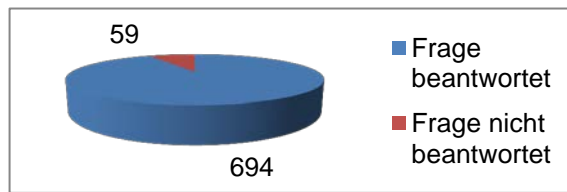
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

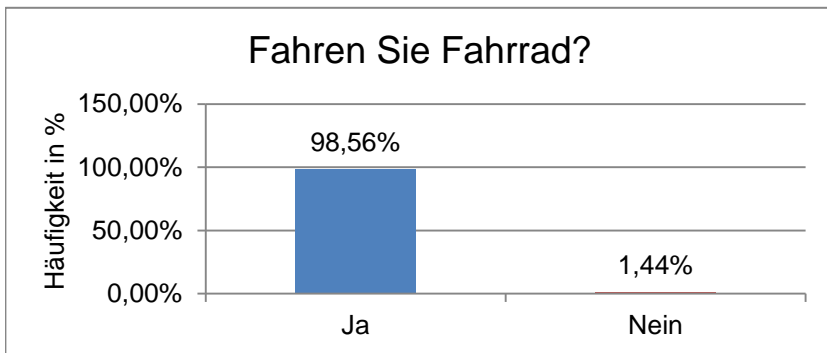
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 753 | 100,00% |
| Frage beantwortet | 694 | 92,16% |
| Frage nicht beantwortet | 59 | 7,84% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| Ja | V1 | 1 | 684 | 98,56% |
| Nein | V1 | 2 | 10 | 1,44% |
| Gesamt | | | 694 Antwort | 694 Teilnehmer |



Frage 2 - Für welche Fahrten nutzen Sie das Rad? (Mehrfachnennungen möglich)

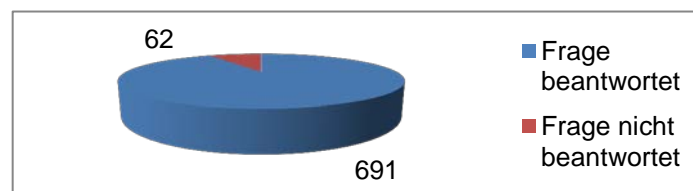
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

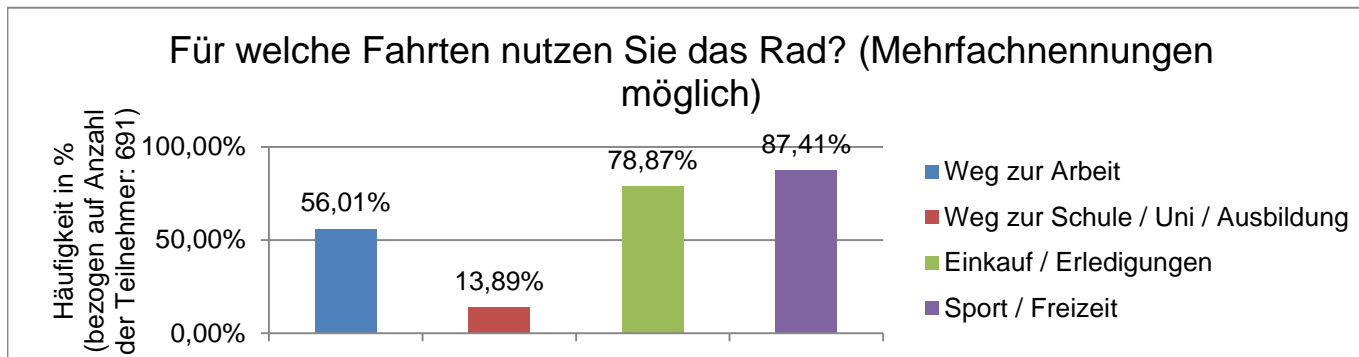
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 753 | 100,00% |
| Frage beantwortet | 691 | 91,77% |
| Frage nicht beantwortet | 62 | 8,23% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Anteil nach Teilnehmern | Anteil nach Antworten |
|-----------------------------------|----------|-----------|----------------|-------------------------|-----------------------|
| Weg zur Arbeit | V2 | 1 | 387 | 56,01% | 23,71% |
| Weg zur Schule / Uni / Ausbildung | V3 | 1 | 96 | 13,89% | 5,88% |
| Einkauf / Erledigungen | V4 | 1 | 545 | 78,87% | 33,39% |
| Sport / Freizeit | V5 | 1 | 604 | 87,41% | 37,01% |
| Gesamt | | | 1632 Antworten | | 691 Teilnehmer |



Frage 3 - Über wie viele Fahrräder verfügen Sie in Ihrem Haushalt?

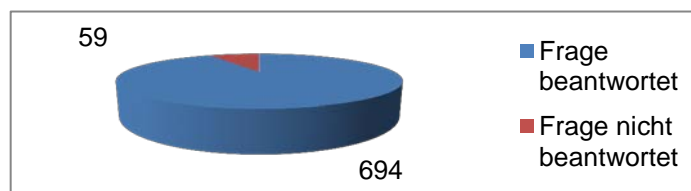
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

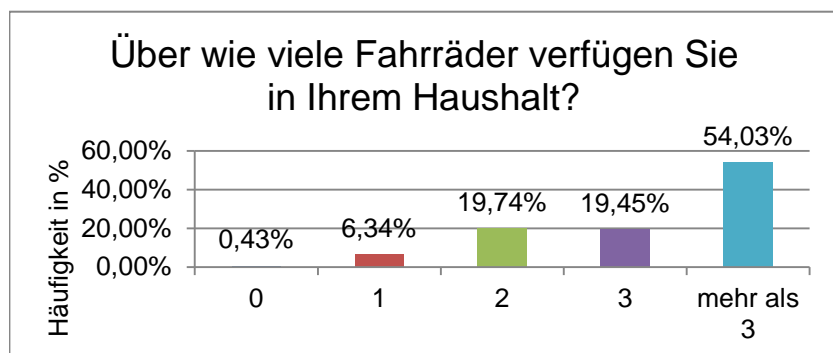
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 753 | 100,00% |
| Frage beantwortet | 694 | 92,16% |
| Frage nicht beantwortet | 59 | 7,84% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| 0 | V6 | 1 | 3 | 0,43% |
| 1 | V6 | 2 | 44 | 6,34% |
| 2 | V6 | 3 | 137 | 19,74% |
| 3 | V6 | 4 | 135 | 19,45% |
| mehr als 3 | V6 | 5 | 375 | 54,03% |
| Gesamt | | | 694 Antwort | 694 Teilnehmer |



Frage 4 - Welchen Fahrradtyp nutzen Sie hauptsächlich?

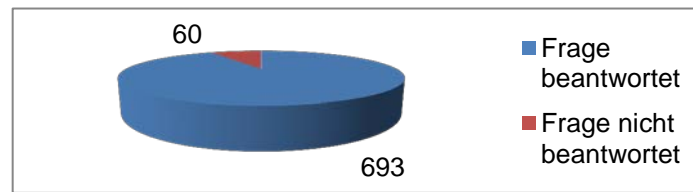
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

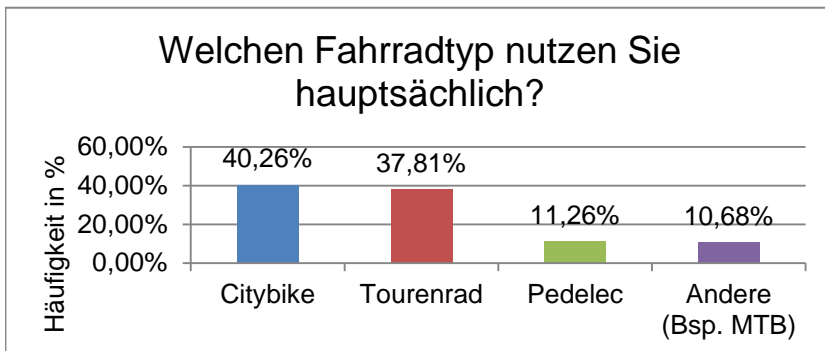
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 753 | 100,00% |
| Frage beantwortet | 693 | 92,03% |
| Frage nicht beantwortet | 60 | 7,97% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------------|
| Citybike | V7 | 1 | 279 | 40,26% |
| Tourenrad | V7 | 2 | 262 | 37,81% |
| Pedelec | V7 | 3 | 78 | 11,26% |
| Andere (Bs | V7 | 4 | 74 | 10,68% |
| Gesamt | | | 693 Antwo | 693 Teilnehmer |



Frage 5 - Nutzen Sie spezielle Hilfen für den Kinder- oder Lastentransport?

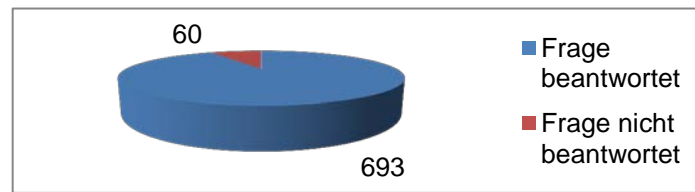
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

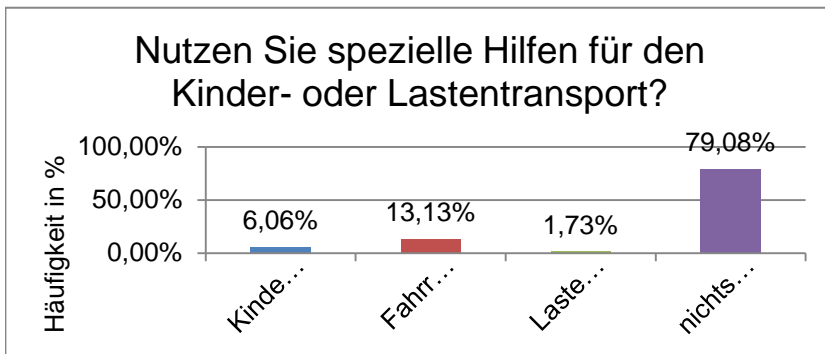
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 753 | 100,00% |
| Frage beantwortet | 693 | 92,03% |
| Frage nicht beantwortet | 60 | 7,97% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|----------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| Kindersitz | V8 | 1 | 42 | 6,06% |
| Fahrradanh... | V8 | 2 | 91 | 13,13% |
| Lastenrad | V8 | 3 | 12 | 1,73% |
| nichts davo... | V8 | 4 | 548 | 79,08% |
| Gesamt | | | 693 Antwort | 693 Teilnehmer |



Frage 6 - Sie fahren mit dem Fahrrad vor allem...

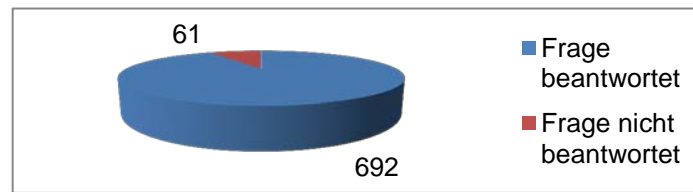
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

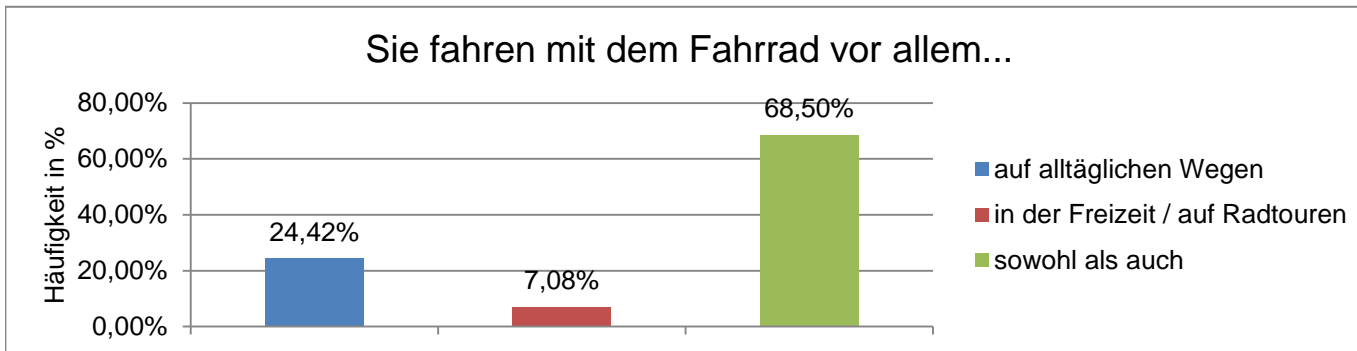
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 753 | 100,00% |
| Frage beantwortet | 692 | 91,90% |
| Frage nicht beantwortet | 61 | 8,10% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|----------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| auf alltäglich | V9 | 1 | 169 | 24,42% |
| in der Freiz | V9 | 2 | 49 | 7,08% |
| sowohl als | V9 | 3 | 474 | 68,50% |
| Gesamt | | | 692 Antwort | 692 Teilnehmer |



Frage 7 - Welche der folgenden radtouristischen Angebote in der Stadt Winsen (Luhe) haben Sie bereits genutzt? (Mehrfachnennungen möglich)

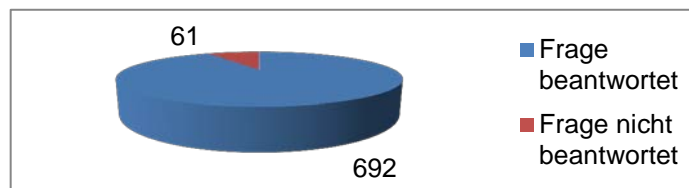
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

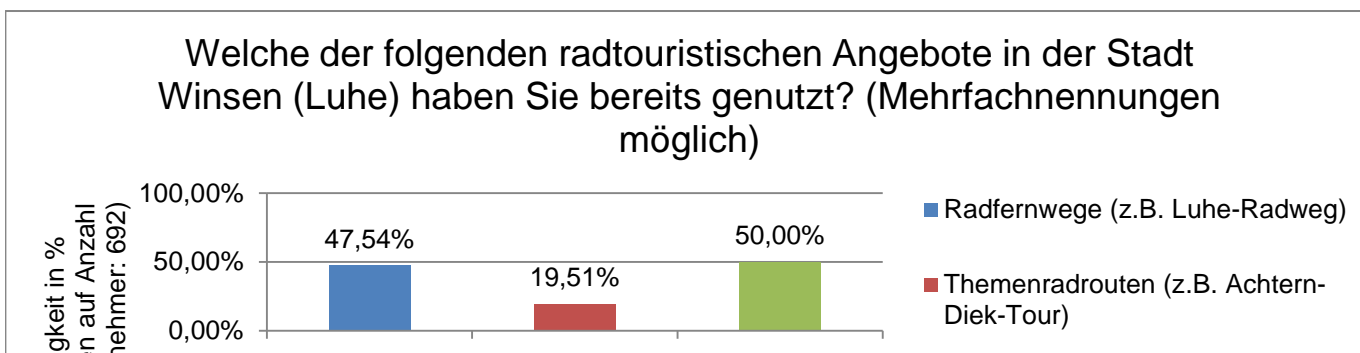
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 753 | 100,00% |
| Frage beantwortet | 692 | 91,90% |
| Frage nicht beantwortet | 61 | 8,10% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Zeit nach Teiln | Zeit nach Antworten |
|---------------|----------|-----------|---------------|-----------------|---------------------|
| Radfernwe | V10 | 1 | 329 | 47,54% | 40,62% |
| Themenrad | V11 | 1 | 135 | 19,51% | 16,67% |
| Keine | V12 | 1 | 346 | 50,00% | 42,72% |
| Gesamt | | | 810 Antworten | | 692 Teilnehmer |



Frage 8 - Haben Sie einen PKW-Führerschein

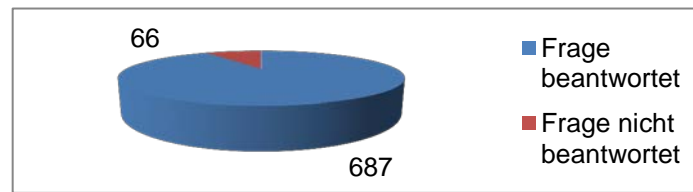
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

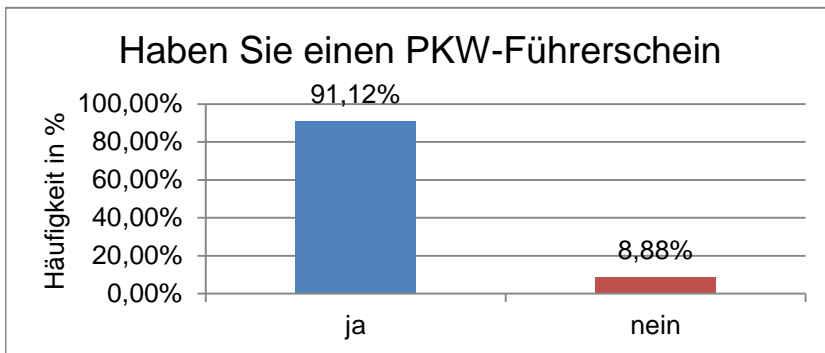
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 688 | 91,37% |
| Frage beantwortet | 687 | 91,24% |
| Frage nicht beantwortet | 66 | 8,76% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| ja | V13 | 1 | 626 | 91,12% |
| nein | V13 | 2 | 61 | 8,88% |
| Gesamt | | | 687 Antwort | 687 Teilnehmer |



Frage 9 - Steht Ihnen ein Auto zur Verfügung?

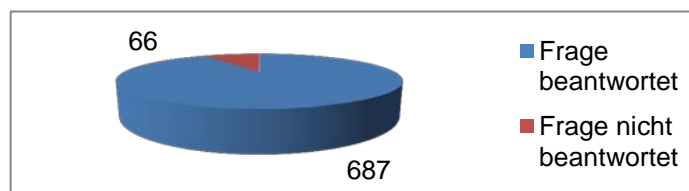
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

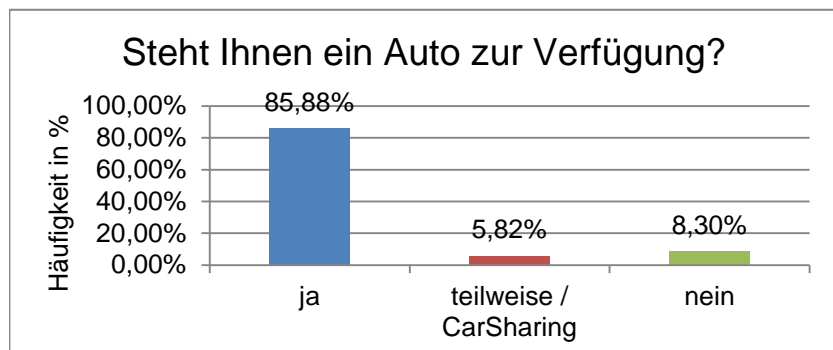
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 688 | 91,37% |
| Frage beantwortet | 687 | 91,24% |
| Frage nicht beantwortet | 66 | 8,76% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| ja | V14 | 1 | 590 | 85,88% |
| teilweise / (| V14 | 2 | 40 | 5,82% |
| nein | V14 | 3 | 57 | 8,30% |
| Gesamt | | | 687 Antwort | 687 Teilnehmer |



Frage 10 - Wenn Sie das Auto nutzen sind Sie...

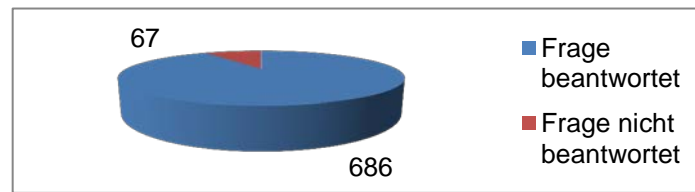
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

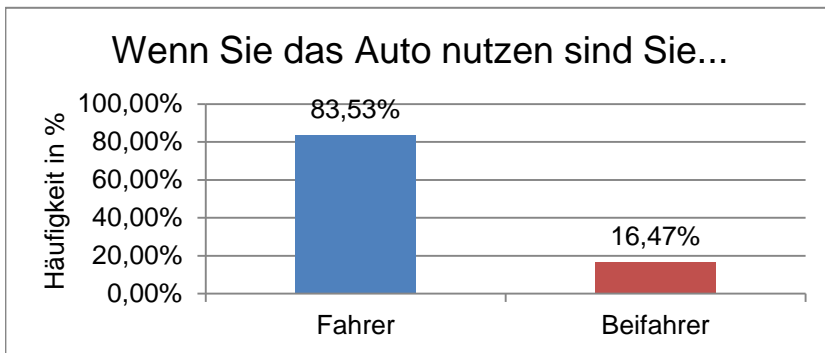
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 688 | 91,37% |
| Frage beantwortet | 686 | 91,10% |
| Frage nicht beantwortet | 67 | 8,90% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| Fahrer | V15 | 1 | 573 | 83,53% |
| Beifahrer | V15 | 2 | 113 | 16,47% |
| Gesamt | | | 686 Antwort | 686 Teilnehmer |



Frage 11 - Über wie viele PKW verfügen Sie in Ihrem Haushalt?

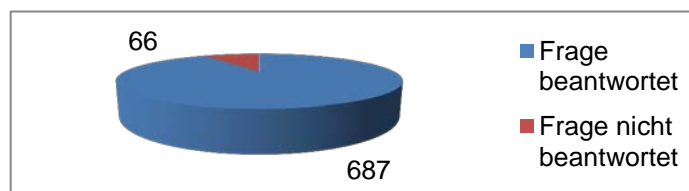
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

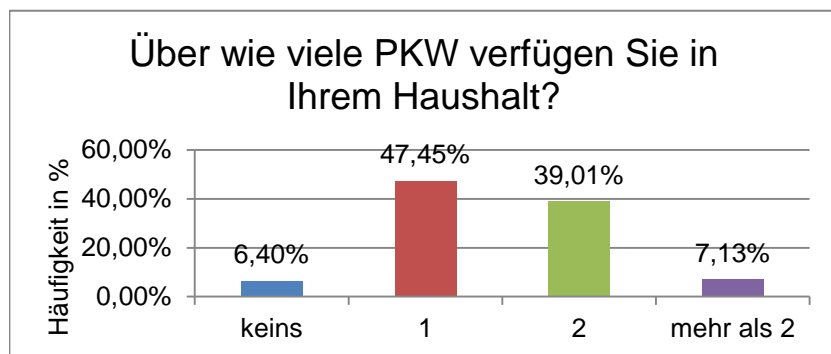
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 688 | 91,37% |
| Frage beantwortet | 687 | 91,24% |
| Frage nicht beantwortet | 66 | 8,76% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------------|
| keins | V16 | 1 | 44 | 6,40% |
| 1 | V16 | 2 | 326 | 47,45% |
| 2 | V16 | 3 | 268 | 39,01% |
| mehr als 2 | V16 | 4 | 49 | 7,13% |
| Gesamt | | | 687 Antwo | 687 Teilnehmer |



Frage 12 - Haben Sie in der Regel eine Zeitkarte für Bus und/oder Bahn? (Monats-, Umweltkarte oder ähnliches?)

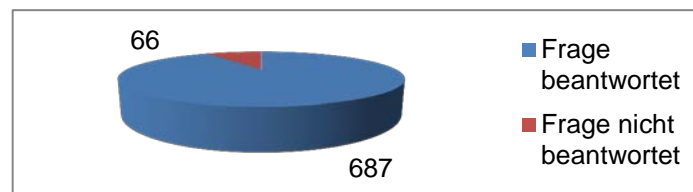
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

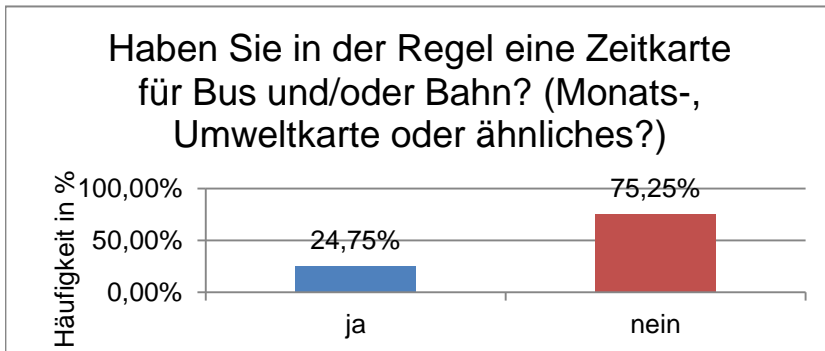
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 688 | 91,37% |
| Frage beantwortet | 687 | 91,24% |
| Frage nicht beantwortet | 66 | 8,76% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------------|
| ja | V17 | 1 | 170 | 24,75% |
| nein | V17 | 2 | 517 | 75,25% |
| Gesamt | | | 687 Antwo | 687 Teilnehmer |



Frage 13 - Wie häufig nutzen/gehen Sie werktags (einschließlich Samstag)...

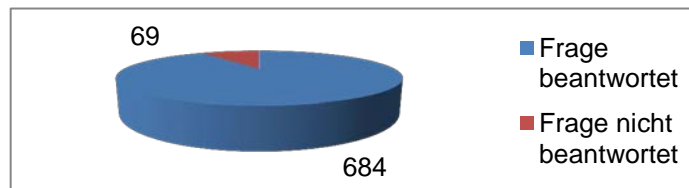
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

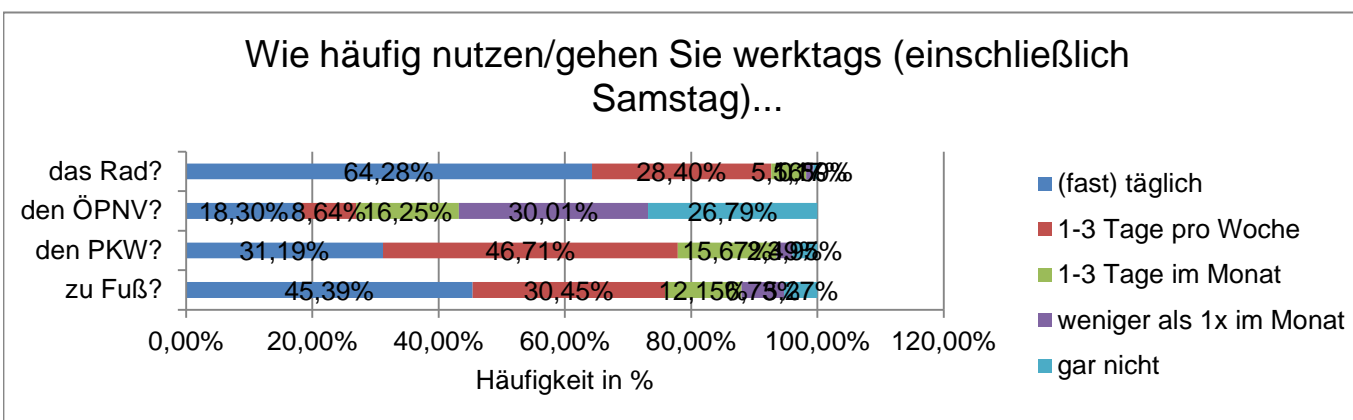
| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 686 | 91,10% |
| Frage beantwortet | 684 | 90,84% |
| Frage nicht beantwortet | 69 | 9,16% |



Ergebnisse (Spalten 1-5)

| Häufigkeit in % | | (fast) täglich | 1-3 Tage pro Woche | 1-3 Tage im Monat | weniger als 1x im Monat | gar nicht | Gesamt |
|-----------------|-----|----------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------|--------|
| Variable | | C1=1 | C1=2 | C1=3 | C1=4 | C1=5 | |
| das Rad? | V21 | 64,28% | 28,40% | 5,56% | 1,17% | 0,59% | 683 |
| den ÖPNV? | V22 | 18,30% | 8,64% | 16,25% | 30,01% | 26,79% | 683 |
| den PKW? | V23 | 31,19% | 46,71% | 15,67% | 2,49% | 3,95% | 683 |
| zu Fuß? | V24 | 45,39% | 30,45% | 12,15% | 6,73% | 5,27% | 683 |

| Anzahl Antworten | | (fast) täglich | 1-3 Tage pro Woche | 1-3 Tage im Monat | weniger als 1x im Monat | gar nicht | Gesamt |
|------------------|-----|----------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------|--------|
| Variable | | C1=1 | C1=2 | C1=3 | C1=4 | C1=5 | |
| das Rad? | V21 | 439 | 194 | 38 | 8 | 4 | 683 |
| den ÖPNV? | V22 | 125 | 59 | 111 | 205 | 183 | 683 |
| den PKW? | V23 | 213 | 319 | 107 | 17 | 27 | 683 |
| zu Fuß? | V24 | 310 | 208 | 83 | 46 | 36 | 683 |



Frage 14 - Wie viele Wege legen Sie durchschnittlich am Tag zurück?

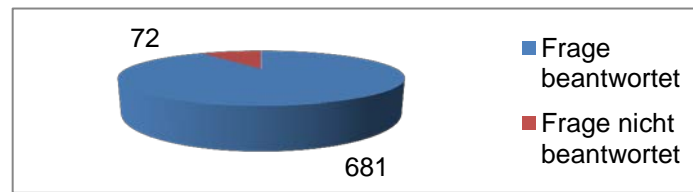
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

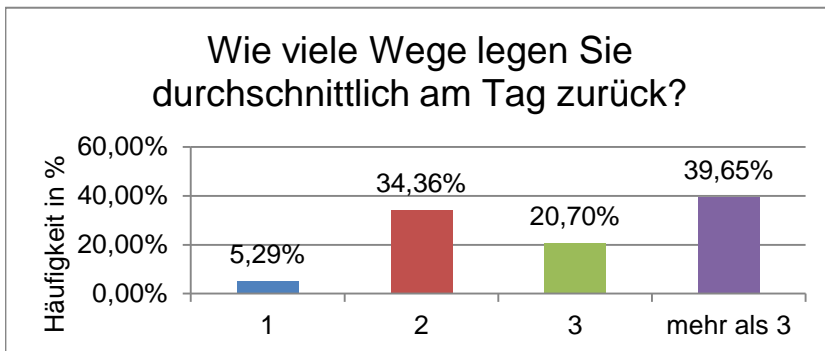
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 683 | 90,70% |
| Frage beantwortet | 681 | 90,44% |
| Frage nicht beantwortet | 72 | 9,56% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------------|
| 1 | V18 | 1 | 36 | 5,29% |
| 2 | V18 | 2 | 234 | 34,36% |
| 3 | V18 | 3 | 141 | 20,70% |
| mehr als 3 | V18 | 4 | 270 | 39,65% |
| Gesamt | | | 681 Antwo | 681 Teilnehmer |



Frage 15 - Wie lang sind die zurückgelegten Wege im Durchschnitt?

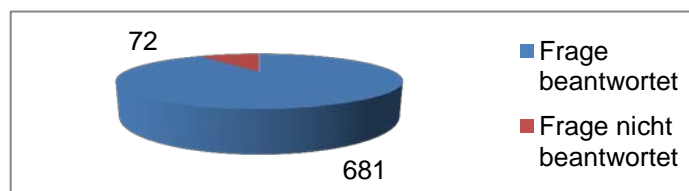
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

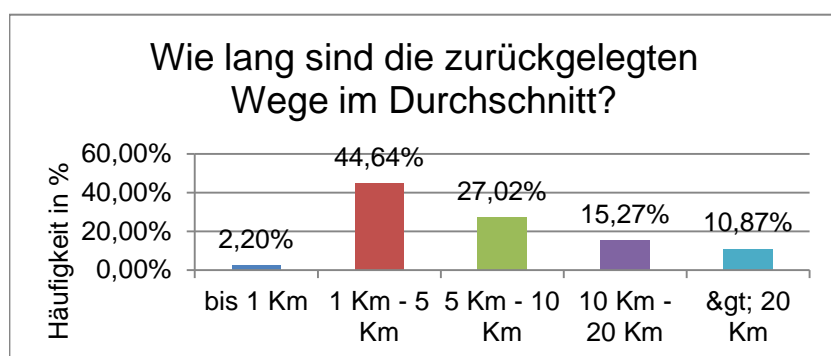
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 683 | 90,70% |
| Frage beantwortet | 681 | 90,44% |
| Frage nicht beantwortet | 72 | 9,56% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| bis 1 Km | V19 | 1 | 15 | 2,20% |
| 1 Km - 5 Km | V19 | 2 | 304 | 44,64% |
| 5 Km - 10 Km | V19 | 3 | 184 | 27,02% |
| 10 Km - 20 Km | V19 | 4 | 104 | 15,27% |
| > 20 Km | V19 | 5 | 74 | 10,87% |
| Gesamt | | | 681 Antwort | 681 Teilnehmer |



Frage 16 - Wie bewerten Sie die vorhandene Fahrradinfrastruktur der Stadt Winsen (Luhe)?

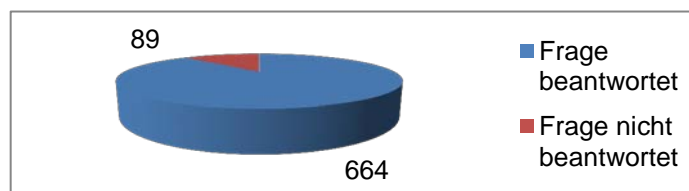
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

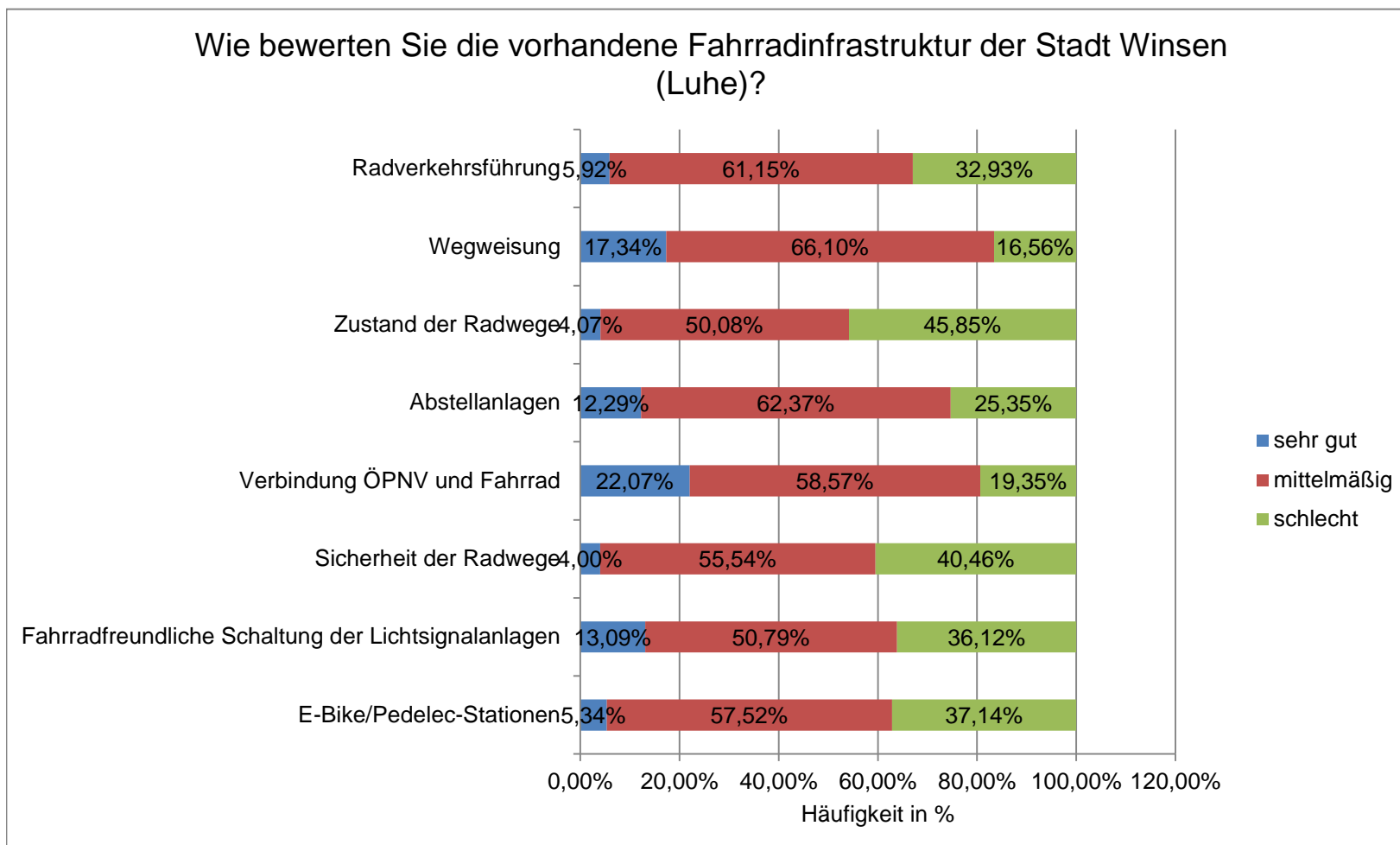
| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 681 | 90,44% |
| Frage beantwortet | 664 | 88,18% |
| Frage nicht beantwortet | 89 | 11,82% |



Ergebnisse (Spalten 1-3)

| Häufigkeit in % | | sehr gut | mittelmäßig | schlecht | Gesamt |
|---|----------|----------|-------------|----------|--------|
| | Variable | C2=1 | C2=2 | C2=3 | |
| Radverkehrsführung | V71 | 5,92% | 61,15% | 32,93% | 659 |
| Wegweisung | V72 | 17,34% | 66,10% | 16,56% | 646 |
| Zustand der Radwege | V73 | 4,07% | 50,08% | 45,85% | 663 |
| Abstellanlagen | V74 | 12,29% | 62,37% | 25,35% | 651 |
| Verbindung ÖPNV und Fahrrad | V75 | 22,07% | 58,57% | 19,35% | 589 |
| Sicherheit der Radwege | V76 | 4,00% | 55,54% | 40,46% | 650 |
| Fahrradfreundliche Schaltung der Lichtsignalanlagen | V77 | 13,09% | 50,79% | 36,12% | 634 |
| E-Bike/Pedelec-Stationen | V78 | 5,34% | 57,52% | 37,14% | 412 |

| Anzahl Antworten | | sehr gut | mittelmäßig | schlecht | Gesamt |
|---|----------|----------|-------------|----------|--------|
| | Variable | C2=1 | C2=2 | C2=3 | |
| Radverkehrsführung | V71 | 39 | 403 | 217 | 659 |
| Wegweisung | V72 | 112 | 427 | 107 | 646 |
| Zustand der Radwege | V73 | 27 | 332 | 304 | 663 |
| Abstellanlagen | V74 | 80 | 406 | 165 | 651 |
| Verbindung ÖPNV und Fahrrad | V75 | 130 | 345 | 114 | 589 |
| Sicherheit der Radwege | V76 | 26 | 361 | 263 | 650 |
| Fahrradfreundliche Schaltung der Lichtsignalanlagen | V77 | 83 | 322 | 229 | 634 |
| E-Bike/Pedelec-Stationen | V78 | 22 | 237 | 153 | 412 |



Frage 17 - Wo besteht Ihrer Meinung nach der größte Handlungsbedarf in den nächsten 5 Jahren in der Stadt Winsen (Luhe)?

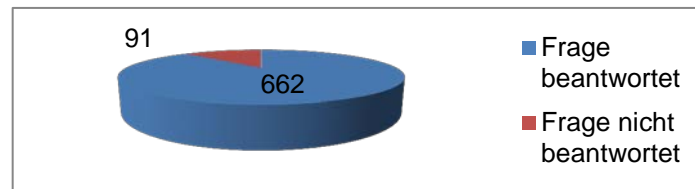
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

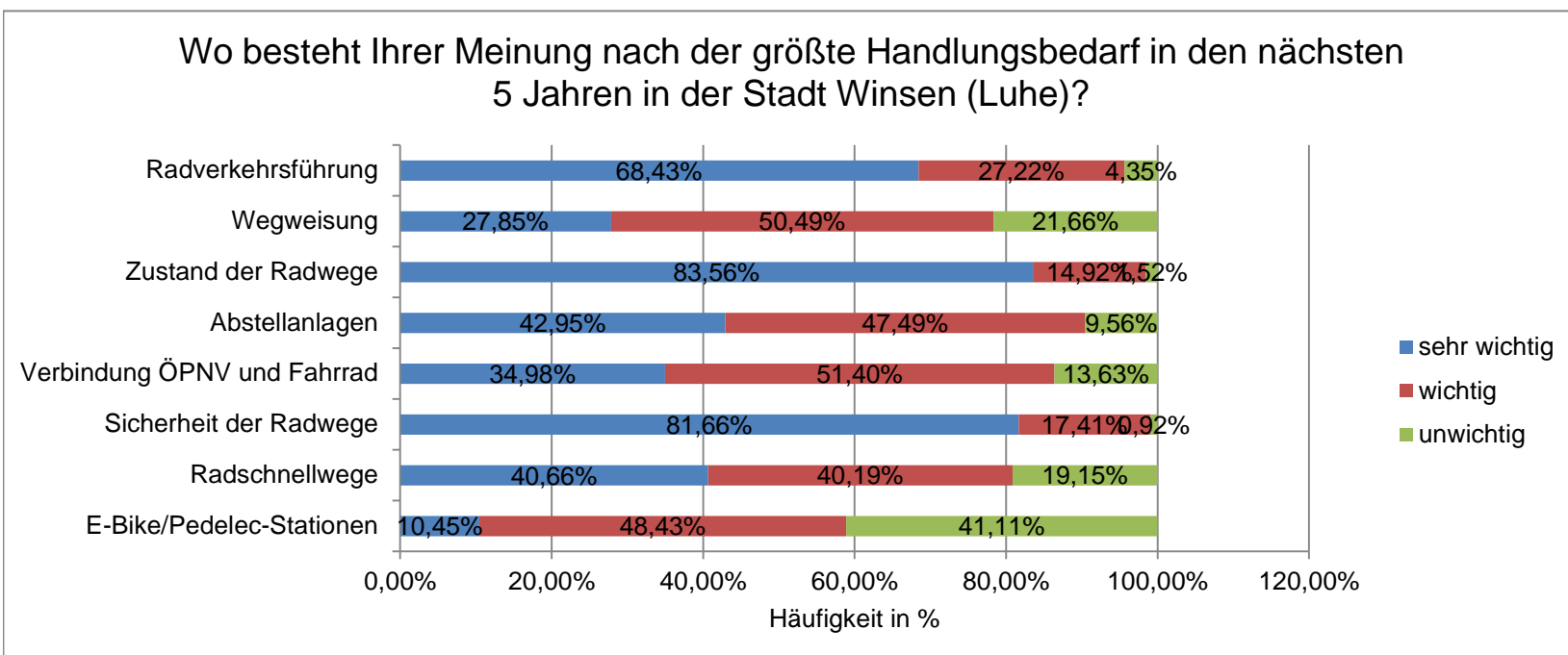
| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 681 | 90,44% |
| Frage beantwortet | 662 | 87,92% |
| Frage nicht beantwortet | 91 | 12,08% |



Ergebnisse (Spalten 1-3)

| Häufigkeit in % | | sehr wichtig | wichtig | unwichtig | Gesamt |
|-----------------------------|-----|--------------|---------|-----------|--------|
| Variable | | C3=1 | C3=2 | C3=3 | |
| Radverkehrsführung | V27 | 68,43% | 27,22% | 4,35% | 643 |
| Wegweisung | V28 | 27,85% | 50,49% | 21,66% | 614 |
| Zustand der Radwege | V29 | 83,56% | 14,92% | 1,52% | 657 |
| Abstellanlagen | V30 | 42,95% | 47,49% | 9,56% | 638 |
| Verbindung ÖPNV und Fahrrad | V31 | 34,98% | 51,40% | 13,63% | 609 |
| Sicherheit der Radwege | V32 | 81,66% | 17,41% | 0,92% | 649 |
| Radschnellwege | V33 | 40,66% | 40,19% | 19,15% | 637 |
| E-Bike/Pedelec-Stationen | V46 | 10,45% | 48,43% | 41,11% | 574 |

| Anzahl Antworten | | sehr wichtig | wichtig | unwichtig | Gesamt |
|-----------------------------|-----|--------------|---------|-----------|--------|
| Variable | | C3=1 | C3=2 | C3=3 | |
| Radverkehrsführung | V27 | 440 | 175 | 28 | 643 |
| Wegweisung | V28 | 171 | 310 | 133 | 614 |
| Zustand der Radwege | V29 | 549 | 98 | 10 | 657 |
| Abstellanlagen | V30 | 274 | 303 | 61 | 638 |
| Verbindung ÖPNV und Fahrrad | V31 | 213 | 313 | 83 | 609 |
| Sicherheit der Radwege | V32 | 530 | 113 | 6 | 649 |
| Radschnellwege | V33 | 259 | 256 | 122 | 637 |
| E-Bike/Pedelec-Stationen | V46 | 60 | 278 | 236 | 574 |



Frage 18 - Würden Sie bei gut ausgebauten, komfortablen und sicheren Radwegen das Fahrrad öfter nutzen?

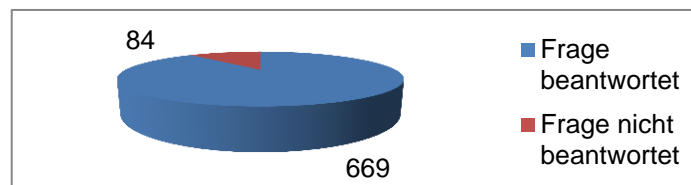
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

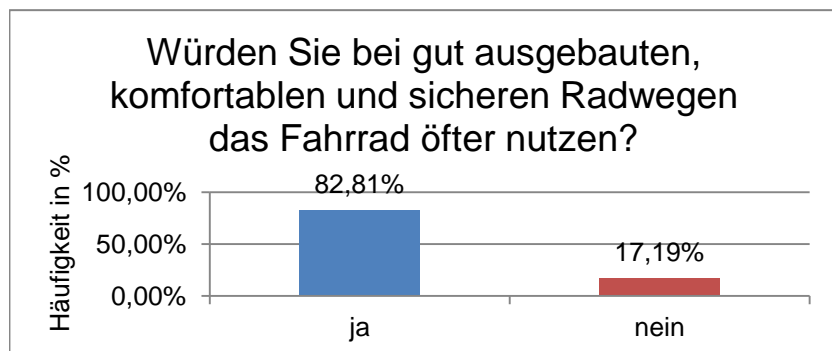
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 681 | 90,44% |
| Frage beantwortet | 669 | 88,84% |
| Frage nicht beantwortet | 84 | 11,16% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------------|
| ja | V34 | 1 | 554 | 82,81% |
| nein | V34 | 2 | 115 | 17,19% |
| Gesamt | | | 669 Antwo | 669 Teilnehmer |



Frage 19 - Würden Sie vielleicht sogar auf das (Zweit-) Auto verzichten?

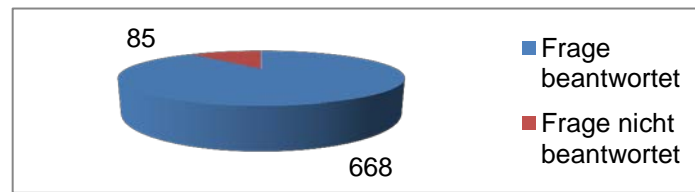
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

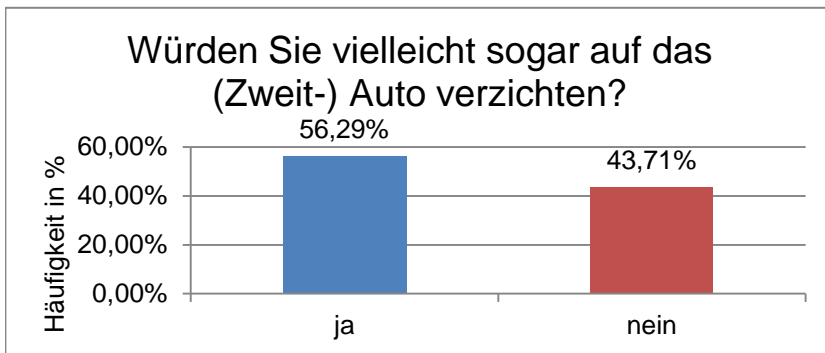
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 681 | 90,44% |
| Frage beantwortet | 668 | 88,71% |
| Frage nicht beantwortet | 85 | 11,29% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| ja | V35 | 1 | 376 | 56,29% |
| nein | V35 | 2 | 292 | 43,71% |
| Gesamt | | | 668 Antwort | 668 Teilnehmer |



Frage 20 - Welche Ziele möchten Sie sicher erreichen können?

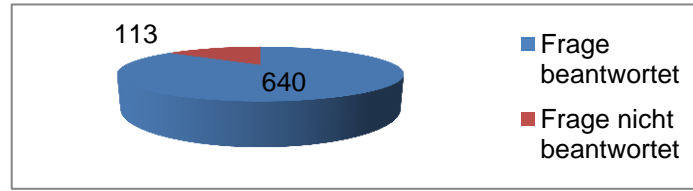
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

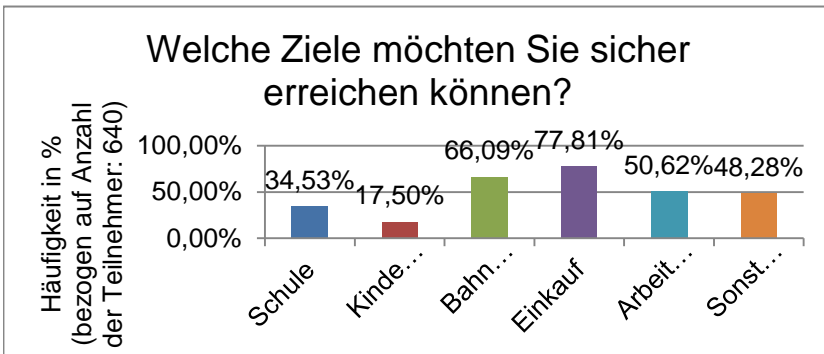
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 668 | 88,71% |
| Frage beantwortet | 640 | 84,99% |
| Frage nicht beantwortet | 113 | 15,01% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Anteil nach Teilnehmern | Anteil nach Antworten |
|---------------|----------|-----------|----------------|-------------------------|-----------------------|
| Schule | V36 | 1 | 221 | 34,53% | 11,71% |
| Kindergarten | V57 | 1 | 112 | 17,50% | 5,94% |
| Bahnhof | V58 | 1 | 423 | 66,09% | 22,42% |
| Einkauf | V59 | 1 | 498 | 77,81% | 26,39% |
| Arbeitsstätte | V60 | 1 | 324 | 50,62% | 17,17% |
| Sonstige | V61 | 1 | 309 | 48,28% | 16,38% |
| Gesamt | | | 1887 Antworten | | 640 Teilnehmer |



Frage 21 - Beschreiben Sie einen möglichen Weg dahin.

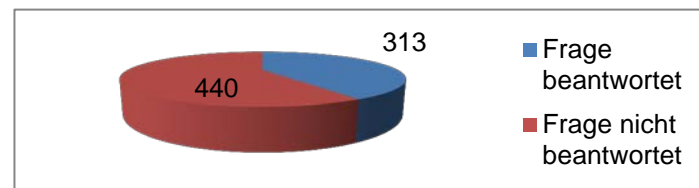
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 668 | 88,71% |
| Frage beantwortet | 313 | 41,57% |
| Frage nicht beantwortet | 440 | 58,43% |



Ergebnis-Details für Beschreiben Sie einen möglichen Weg dahin.

| Anzahl Antworten | 313 | Anzahl eindeutige | 302 |
|------------------|-----|-------------------|-----|
|------------------|-----|-------------------|-----|

| Wert/Antwort | Anzahl | Häufigkeit |
|---|--------|------------|
| | 5 | 1,60% |
| - | 3 | 0,96% |
| - guten Radweg- Abtrennung zu Autos- gemähte Se | 1 | 0,32% |
| - mehr Radwege z.B. wie in den Niederlanden- meh | 1 | 0,32% |
| -Übergang Radweg/ Straße bodengleich gestalten- | 1 | 0,32% |
| . | 1 | 0,32% |
| ... | 1 | 0,32% |
| 1. Ausbau von Autostraßen stoppen2. Nebenstrecke | 1 | 0,32% |
| 1. Keine nur einseitig angelegten Radwege, die für | 1 | 0,32% |
| 1. Winsen Innenstadt - Hamburger Straße ist für Fa | 1 | 0,32% |
| ? | 4 | 1,28% |
| ? Ich fahre von zu Hause oder der Arbeitsstätte dor | 1 | 0,32% |
| ?? | 1 | 0,32% |
| ??? | 1 | 0,32% |
| ??? Bitte Frage eindeutiger formulieren | 1 | 0,32% |
| Abgrenzung des Radweges | 1 | 0,32% |
| alle Wege | 1 | 0,32% |
| Alle Ziele sollten sicher erreichbar sein. Das sind sie | 1 | 0,32% |
| Ampel bzw. mind. Zebrastreifen in 30er Zone bei ur | 1 | 0,32% |
| an der B4 | 1 | 0,32% |
| An der Luhe zum Krankenhaus, Lichtanlage/ Beleuc | 1 | 0,32% |
| Auf breiten Fahrbahnen mit glatter Oberfläche, die a | 1 | 0,32% |
| Auf dem Arbeitsweg gibt es mehrere Stelle, an den | 1 | 0,32% |
| Auf dem Deich, bei Aldi rauf | 1 | 0,32% |
| auf einem gut ausgebauten Radweg nicht an der Ha | 1 | 0,32% |
| Auf einem Radweg zum Supermarkt (3km) ist gege | 1 | 0,32% |
| Aufstellflächen für Räder an Ampeln, rechts vor link | 1 | 0,32% |
| Aus Gehrden den Radweg entlang der Kreisstraße | 1 | 0,32% |
| Aus Richtung Osterbülte in Richtung Innenstadt sin | 1 | 0,32% |
| aus Richtung Roydorf durch den Bahnhofstunnel in | 1 | 0,32% |
| Aus Scharmbeck über die grevelau! Keine Beleuch | 1 | 0,32% |
| Ausbau der Radwege, Radschnellweg -> Seebrück | 1 | 0,32% |
| Ausbau des Radwegenetzes speziell fehlt ein Radw | 1 | 0,32% |
| ausreichend breite Fahrradwege oder -streifen auf de | 1 | 0,32% |
| Bahlburg, luhdorf, Bhf | 1 | 0,32% |
| Bahlburg-Luhdorf-Bahnhof-Innenstadt Bahlburg-Ro | 1 | 0,32% |
| Bahnhof | 1 | 0,32% |
| Bahnhofstr. Richtung Innenstadt, an der Kreuzung E | 1 | 0,32% |
| Bahnhofstr.!! zu unfallträchtig, da die Autofahrer eb | 1 | 0,32% |
| Bahnhofstraße | 1 | 0,32% |
| Bahnhofstraße zur Einbahnstraße machen, Radweg | 1 | 0,32% |
| Bahnhofstraße, Fussgängerzone Innenstadt | 1 | 0,32% |
| Bahnunterführung- InnenstadtUnterführung am Bah | 1 | 0,32% |
| bbbbbbbbbbbbbbbbbbbb | 1 | 0,32% |
| Beispiel: In Luhdorf zwischen Becker und Im Dorfec | 1 | 0,32% |
| Beleuchtung beidseitig an den Radwegen ausbauen | 1 | 0,32% |
| beschädigte, defekte Radwege/ zu schmale Radwe | 1 | 0,32% |
| Bessere Radverkehrsführung | 1 | 0,32% |
| Bessere radwege | 1 | 0,32% |
| Bessere und breitere Radwege, Vorrang für den Ra | 1 | 0,32% |
| bestehende Radwege ordentlich Instand halten , au | 1 | 0,32% |
| Borstel -> Innenstadt | 1 | 0,32% |
| Breitere Wege, wenige Unterbrechung durch Ampe | 1 | 0,32% |
| bspw.: Hoopster Straße (sehr gefährlich) - Innenstad | 1 | 0,32% |
| Bultweg-Tönnhäuser Weg- Straßenübergang Arbeit | 1 | 0,32% |
| Bürgerweide, Eckermannstr.,innenstadt | 1 | 0,32% |
| Dafür zu sorgen, dass die Radwege sauber und nic | 1 | 0,32% |
| Damit man einen sicheren (Fahrrad)-Weg dahin ha | 1 | 0,32% |
| Das schlimmste ist, dass Radfahrer in Winsen noch | 1 | 0,32% |
| Deich-Marktstraße-Rathausstraße-Bahnhofstraße-L | 1 | 0,32% |
| Dem Radfahrer noch Wege schaffen, breiter, Autos | 1 | 0,32% |
| Den Radverkehr muss mehr Priorität im Straßenver | 1 | 0,32% |
| Der eine Weg führt am Tönnhäuser Weg entlang zu | 1 | 0,32% |
| Der größte Handlungsbedarf besteht in der Sicherh | 1 | 0,32% |
| Der Luhe-Wanderweg wird von einigen Autofahrern | 1 | 0,32% |
| Der Radweg zur Insel für direkt hinter parkenden Au | 1 | 0,32% |
| Der Radweg zwischen Lassrönne und Drage/Ampel | 1 | 0,32% |
| Der Weg führt durch die Wedemarsch und das Sch | 1 | 0,32% |
| Der Weg mit dem Fahrrad aus der nördlichen. Inne | 1 | 0,32% |
| deutlich abgrenzende Fahrradwege, nicht kombinie | 1 | 0,32% |

| | | |
|--|---|-------|
| Die Bahnhofstrasse sollte für PKW's gesperrt werden | 1 | 0,32% |
| Die Bahnhofstraße sollte Fahrradstraße und Einbahnstraße sein | 1 | 0,32% |
| Die Bahnunterführung ist für Fahrradfahrer extrem schlecht | 1 | 0,32% |
| Die Innenstadt ist mit ihrem holprigen/rutschigen Pflaster | 1 | 0,32% |
| Die Naherholung zur Elbe und in die Heide | 1 | 0,32% |
| Die Oberflächen der Fahrradwege sind fast alle in einem schlechten Zustand | 1 | 0,32% |
| Die Querung der Osttangente in Richtung Bürgerweide | 1 | 0,32% |
| Die Radwege müssten verbreitert werden. Kanten geschärft | 1 | 0,32% |
| Die vorhandenen Fahrradwege instand halten und ausbauen | 1 | 0,32% |
| Die Winsener Landstraße entlang von Lühdorf zum Löhndorf | 1 | 0,32% |
| Die Winsener Landstraße und Lühdorfer Straße entlang | 1 | 0,32% |
| Die Zielsetzung der Frage ist unklar. | 1 | 0,32% |
| Diese Frage verstehe ich nicht. | 1 | 0,32% |
| Direkt, gut ausgebaut, Fahrrad hat immer Vorfahrt. | 1 | 0,32% |
| Direkte (Schnell-)Radverbindung nach Hamburg oder Lüneburg | 1 | 0,32% |
| Direkte Verbindung ohne viel Autoverkehr, der mehr als ein Radfahrer ist | 1 | 0,32% |
| Durch den bahntunnel (Luhdorfer Str.) sehr schlecht | 1 | 0,32% |
| Durch die Innenstadt | 1 | 0,32% |
| Durch die Innenstadt, die Bahnhofsstraße | 1 | 0,32% |
| Durch die Stadt ins Gewerbegebiet | 1 | 0,32% |
| Durchs Dorf auf Radweg/FußwegNeben der Hauptstraße | 1 | 0,32% |
| Ehrliche und ernsthafte Auseinandersetzung mit den Verantwortlichen | 1 | 0,32% |
| Ein Anfang wäre es vollkommen abwegige Fahrradwege | 1 | 0,32% |
| Eindeutige gekennzeichnete Fahrradwege zur richtigen Zeit | 1 | 0,32% |
| Eine deutliche Verkehrsführung durch die Innenstadt | 1 | 0,32% |
| einen Fahrradweg nach Thieshope | 1 | 0,32% |
| Einfahrt Eckermannstr. -> InnenstadtRadweg? | 1 | 0,32% |
| Endlich die Schilder bei Fußwegen 'Rad frei' abnehmen | 1 | 0,32% |
| Endlich mal aufhören zu und Befragungen durchführen | 1 | 0,32% |
| Entlang der Lühdorfer Str. durch die Bahnunterführung | 1 | 0,32% |
| Es fehlt an innerstädtischen Radwegen. Das Fahrrad | 1 | 0,32% |
| Es fehlt im Von-Somnitz-Ring der schmale Radweg | 1 | 0,32% |
| Eventuell spezielle Abkürzungen/Radwege zwischen | 1 | 0,32% |
| Fahre tgl. von Lühdorf zum Krankenhaus, Peerweg | 1 | 0,32% |
| Fahrrad Schnellweg | 1 | 0,32% |
| Fahrradfreundliche Wegführung und Ampelschaltung | 1 | 0,32% |
| Fahrradschnellstrasse | 1 | 0,32% |
| Fahrradschnellwege Richtung Hamburg | 1 | 0,32% |
| Fahrradstraßen ausweisen (Bahnhofstr., Eckermannstr.) | 1 | 0,32% |
| Fahrradstraßen, Tempo 30, mehr Verkehrskontrolle | 1 | 0,32% |
| Fahrradweg an der Bundesstraße schützen durch eine | 1 | 0,32% |
| Fahrradwege und nötige Reparaturen | 1 | 0,32% |
| Fahrradwege vom Straßenverkehr trennen, wo es notwendig | 1 | 0,32% |
| fdvsvf | 1 | 0,32% |
| Flüssig mit 30km/h zu befahrende, durchgängige, bequeme | 1 | 0,32% |
| Fokus auf Ausbau und Sicherheit der Fahrradwege | 1 | 0,32% |
| Fussweg vom Parkplatz in die Fussgängerzone | 1 | 0,32% |
| Fußweg | 1 | 0,32% |
| fähranleger Hoopte,Hoopter Straße ist unzumutbar | 1 | 0,32% |
| Garstedt, Bahlburger Kreuz, Ludorf, Roydorf, Winsen | 1 | 0,32% |
| Gartenweg -> Luhepark -> Schlossring -> Lüneburger | 1 | 0,32% |
| Gefahrenpunkt: Kreuzung Alte Stadtschule Richtung | 1 | 0,32% |
| Glatte Radwege nicht Straße da zu gefährlich | 1 | 0,32% |
| Grevelau bis Innenstadt | 1 | 0,32% |
| Hamburger Straße in Richtung Gewerbe Gebiet | 1 | 0,32% |
| Hauptkritikpunkte: Einseitige, schmale Radwege (z.B. Löhndorf) | 1 | 0,32% |
| Heidkoppelweg, Lüneburger Str., Bahnhofstr., Kreis | 1 | 0,32% |
| Hoopter Str. Richtung Innenstadt, Deichstr. | 1 | 0,32% |
| Hoopter Str./Deichstr./Rathausstr./Bahnhofsstr. | 1 | 0,32% |
| Hoopter Strasse, Deichstrasse in Übergang zur Markt | 1 | 0,32% |
| Hoopter Straße | 1 | 0,32% |
| Hoopter Straße, Zentrum, Bahnhofstraße, Lühdorfer | 1 | 0,32% |
| Hunden - Tönhausen - Winsen | 1 | 0,32% |
| Häufig über die Hamburger Straße (schlechter Radweg) | 1 | 0,32% |
| Ich bin grundsätzlich dafür die Fahrräder auf die Straße | 1 | 0,32% |
| ich bin seit vielen Jahren eine Radfahrerin die jährlich | 1 | 0,32% |
| Ich bin vom Kunstturnen und fahre immer mit dem Fahrrad | 1 | 0,32% |
| Ich fahre die Niedersachsenstraße zum Bahnhof. Aber | 1 | 0,32% |
| Ich fahre immer von zuhause bis zur Arbeit oder zum | 1 | 0,32% |
| Ich kaufe bei Famila ein. Sehr schlechte Verkehrsführung | 1 | 0,32% |
| Ich versteh nicht, wie ich die Frage beantworten soll | 1 | 0,32% |
| Ich verstehe nicht, warum ich IRGENDEIN Ziel nicht | 1 | 0,32% |
| Ich weiß auch nicht, wo man anfangen soll. Im Prinzip | 1 | 0,32% |
| Ich wohne im alten Teil von Roydorf. Um die Kinder | 1 | 0,32% |
| Ich wohne in der Innenstadt und mir fehlt eine Aus | 1 | 0,32% |
| Ich wünsche mir einen Radschnellweg von Winsen | 1 | 0,32% |
| Im besten Fall auf einem super ausgebauten Radweg | 1 | 0,32% |
| im Zuge Hamburger Str. - Altstadtring in den Einkauf | 1 | 0,32% |
| In der Bahnhofstraße wurde kürzlich die Markierung | 1 | 0,32% |
| in und um Winsen herum | 1 | 0,32% |
| In vielen Ortschaften, wie z.B. Pattensen, sind die S | 1 | 0,32% |
| Innenstadt | 3 | 0,96% |
| Innenstadt - Hoopte, Kreuzung bei Aldi (Altstadtring/ | 1 | 0,32% |
| Innenstadt und näheres Umland | 1 | 0,32% |
| Kein Ahnung | 1 | 0,32% |
| Kein Radweg am Tönhauser Weg | 1 | 0,32% |
| Keine Antwort | 1 | 0,32% |

| | | |
|--|---|-------|
| Keine exklusiven Radwege z.B. am Stadtring, nur G | 1 | 0,32% |
| keine Radwege gegen die Fahrbahn (bsp Tönnhaus | 1 | 0,32% |
| Kfz-verkehr und Parkplätze einschränken | 1 | 0,32% |
| Klare Trennung von Fuß- und Radwegen, sowie ein | 1 | 0,32% |
| Komfortabler verkehrsberuhigter und naturnaher Ra | 1 | 0,32% |
| Kreuzungsfrei in die Innenstadt wie Luheradweg nu | 1 | 0,32% |
| Laßrönne, Winsen | 1 | 0,32% |
| Luhdorf-Winsen | 1 | 0,32% |
| Luhdorf. Hauptstraße nach Winsen Innenstadt und | 1 | 0,32% |
| Luhdorfer Straße, Lüneburger Straße | 1 | 0,32% |
| Luhdorfer Straße/Winsener Landstraße | 1 | 0,32% |
| Luhdorferstraße zum Kindergarten Bultweg | 1 | 0,32% |
| Lüneburger Str. - Weg an der Luhe - Friedrich-Licht | 1 | 0,32% |
| Lüneburger Str. -> City-WinsenHamburger Str. -> C | 1 | 0,32% |
| Lüneburger str. Somnitz ring.... katastrophale radfü | 1 | 0,32% |
| Lüneburger Straße | 1 | 0,32% |
| Lüneburgerstr./ Park | 1 | 0,32% |
| Lüneburgerstraße - NiedersachsenstraßeBrahmsal | 1 | 0,32% |
| Man muss über die Kreuzung bei VW und dann ein | 1 | 0,32% |
| mehr investieren | 1 | 0,32% |
| Mehr SchutzstreifenSicherere Radwege | 1 | 0,32% |
| Mehr Sicherheit beim Kreisverkehr | 1 | 0,32% |
| Meistens an der Hauptstraße entlang | 1 | 0,32% |
| Mit dem Fahrrad vom Krayenkamp zum Bahnhof ur | 1 | 0,32% |
| Mit dem Fahrrad, teilweiser mit Anhänger. ggf. Abs | 1 | 0,32% |
| nee | 1 | 0,32% |
| Normale Anwohnerstraße, Radweg mit Gegenverke | 1 | 0,32% |
| normale Straße, Querung Kreisverkehr Osttangente | 1 | 0,32% |
| OT -> Winsen und zurück | 1 | 0,32% |
| Parkverbot für Autos in schmalen Straßen, an Einm | 1 | 0,32% |
| Pattensen -> RoydorfPattensen -> Bahnhof | 1 | 0,32% |
| Pattensen -Grevelau-Rathaus | 1 | 0,32% |
| Per Rad | 1 | 0,32% |
| Pestalozzistraße - Alte Stadtschule | 1 | 0,32% |
| Pflege und regelmäßige Reinigung , wo möglich bre | 1 | 0,32% |
| Planung der innerstädtischen Verkehrswege für Fah | 1 | 0,32% |
| Querung der Niedersachsenstraße Ecke Tönnhaus | 1 | 0,32% |
| Radfahrverkehr mindestens als gleichwertigen Verk | 1 | 0,32% |
| Radfernweg nach Hamburg und Lüneburg, gut befa | 1 | 0,32% |
| Radschnellweg nach Fleestedt | 1 | 0,32% |
| Radschnellweg nach Hamburg | 1 | 0,32% |
| Radschnellweg Pattensen-Buchholz | 1 | 0,32% |
| Radschnellweg zum Bahnhof Harburg | 1 | 0,32% |
| Radschnellweg zum Bahnhof von allen Richtungen | 1 | 0,32% |
| Radverkehr muss in Winsen einen höheren Stellen | 1 | 0,32% |
| Radweg | 1 | 0,32% |
| Radweg auf der Hauptstraße (Blumenstraße/Patten | 1 | 0,32% |
| Radweg in der niedersachsenstraße oder in der gro | 1 | 0,32% |
| Radwege sanieren. | 1 | 0,32% |
| Radwege, keine Schutzstreifen. | 1 | 0,32% |
| Radwegebau muss vor Straßenbau gehen. Wo nöti | 1 | 0,32% |
| Rathausstrasse, Bahnhofstrasse | 1 | 0,32% |
| Raum für Autos einschränken. Bevorzugende Rech | 1 | 0,32% |
| rechts der Straße Zum Torfmoor Richtung Lüneburg | 1 | 0,32% |
| relativ sicher | 1 | 0,32% |
| Rottorf -> Borstel -> Bahnhof, WL-City, Roydorf via | 1 | 0,32% |
| Rottorf-Bahnhof-Luhe Gymnasium | 1 | 0,32% |
| Rücksicht und Vorsicht bei allen Beteiligten. | 1 | 0,32% |
| Sangenstedt nach Winsen Zentrum | 1 | 0,32% |
| Schirwindterstr - Dorotheenstr.-Niedersachsenstr. - | 1 | 0,32% |
| Schule Kinder Bahnhof normale Radwege da in WL | 1 | 0,32% |
| Schützengehölz, Radwege am Deich | 1 | 0,32% |
| Scloßploatz - Luhdorfer Str durch den TUNNEL | 1 | 0,32% |
| Seebrückenweg von Laßrönne nach Winsen | 1 | 0,32% |
| Seevetal - WL | 1 | 0,32% |
| Sehr ungenaue Aufgabenstellung | 1 | 0,32% |
| sehr verschieden | 1 | 0,32% |
| Sicher durch die Bahnhofstr. | 1 | 0,32% |
| sichere Radwege | 1 | 0,32% |
| Sichere Radwege und mögliche Kontrollen | 1 | 0,32% |
| Sichere Radwegführung, der Weg zur Schule - vork | 1 | 0,32% |
| Sichere und gut gekennzeichnete Radwege , nicht d | 1 | 0,32% |
| Sicherer für Fahrräder | 1 | 0,32% |
| sicherer Radweg an er Bürgerweide | 1 | 0,32% |
| Soll ich hier eine Routenbeschreibung erstellen? | 1 | 0,32% |
| Sport | 1 | 0,32% |
| Start unsere Einbahnstraße, zu enge Kleinbahnque | 1 | 0,32% |
| sternförmig auf den Innenstadtbereich zulaufende F | 1 | 0,32% |
| StöckteRoydorf Zentrum | 1 | 0,32% |
| Stöckte Winsen | 1 | 0,32% |
| Stöckter Deich, Sportplatzweg, Hoopster Straße, Dei | 1 | 0,32% |
| Treffen | 1 | 0,32% |
| Tunnel, Bahnhofstraße, von Somnitzring, Eckermar | 1 | 0,32% |
| Tönnhausen (keine Radwegmarkierung und der We | 1 | 0,32% |
| Tönnhausen - Gymnasium Winsen - Innenstadt,Tör | 1 | 0,32% |
| Tönnhausen - InnenstadtTönnhausen - BahnhofTö | 1 | 0,32% |
| Tönnhausen - WinsenTönnhausen - Roydorf | 1 | 0,32% |

| | | |
|--|------------|----------------|
| Tönhausen winsen | 1 | 0,32% |
| Unser Weg führt vom Fritz-Rönneburg-Ring direkt a | 1 | 0,32% |
| Unterschiedliche Wege von Trockenkamp aus....De | 1 | 0,32% |
| Verbessern | 1 | 0,32% |
| Verbesserung der Radwege, Radschnellwege baue | 1 | 0,32% |
| Verbreitern der Straßen und die Radwege auf die S | 1 | 0,32% |
| Verkehrsteilnehmer müssen Fahrradfahrer sehen | 1 | 0,32% |
| Von Ashausen über Grevelau entlang der Bahn bis | 1 | 0,32% |
| Von Autoverkehr getrennte und ausreichend breite | 1 | 0,32% |
| von Bahlburg nach Ashausen bzw Winsen | 1 | 0,32% |
| Von der Luhestr. über Marktstr., Rathausstr., Bahnf | 1 | 0,32% |
| von der Straße klar abgetrennte gute Radwege, bes | 1 | 0,32% |
| Von Luhdorf über die Winsener Straße zur Kreuzun | 1 | 0,32% |
| von Pattensen über Scharmbeck durch die Grevela | 1 | 0,32% |
| Von Pritzwalker Straße zum Luhe-Gymnasium | 1 | 0,32% |
| Von Roydorf durch den Fahrradtunnel, Bahnhofstra | 1 | 0,32% |
| Von Stöckte aus hinter Famila vorbei an der Luhe b | 1 | 0,32% |
| Von Winsen nach Maschen Gewerbegebiet über As | 1 | 0,32% |
| von Winsen über Stöckte - Over nach Harburg | 1 | 0,32% |
| Von-Somnitz Ring unmöglich und Übergang Alte S | 1 | 0,32% |
| vor Autoverkehr sichere Wege | 1 | 0,32% |
| vorhandene Straßen zum Bahnhof durch Markierung | 1 | 0,32% |
| vorhandene und ununterbrochene abgegrenzte Rad | 1 | 0,32% |
| Weg mit den Fahrrad fahrern vom den Straßen | 1 | 0,32% |
| Weg nach Lüneburg | 1 | 0,32% |
| Wege müssen breiter werden | 1 | 0,32% |
| weniger breite Straßen für das Auto, breitere Straße | 1 | 0,32% |
| Wie komme ich in der Natur am besten nach Lüneb | 1 | 0,32% |
| Winsen - Stelle - Hamburg - Harburg Radschnellwe | 1 | 0,32% |
| Winsen nach Hamburg | 1 | 0,32% |
| Winsen-Maschen, Ausbau der Strecke Alte Lünebu | 1 | 0,32% |
| Winsener Landstr, Bahnhofstr, von Somnitzring, Ec | 1 | 0,32% |
| Winsener Landstr. Ilmer Moorweg. | 1 | 0,32% |
| Winsener Landstraße - Luhdorfer Straße - Bahnhof | 1 | 0,32% |
| Winer Wiesen.....Innenstadt | 1 | 0,32% |
| WL über Seebrücke oder Stöckter Deich | 1 | 0,32% |
| WL-LG | 1 | 0,32% |
| Wohnen erst seit April 2019 in Winsen. Bisher bin ic | 1 | 0,32% |
| Wohnort Maschen -> Arbeitsstätte Winsen | 1 | 0,32% |
| Wohnort, dorotheenstr, brahmsallee somnitzring, in | 1 | 0,32% |
| X | 1 | 0,32% |
| xxx | 1 | 0,32% |
| z.B. Besuche der nahegelegenen Stadtteile:Luhdorf | 1 | 0,32% |
| z.B. den Radweg Stöckte -> Hoopte verbessern | 1 | 0,32% |
| z.B. Fahrradweg Luhdorf Richtung Innenstadt ist se | 1 | 0,32% |
| z.B. Hamburg (Wegführung Süderelbe/Norderelbe l | 1 | 0,32% |
| z.B. von Luhdorf zur Innenstadt | 1 | 0,32% |
| z.B. zur Kirche und Arzt von Luhdorf nach Pattense | 1 | 0,32% |
| Zum Bahnhof: Lassröner Weg-Schweinemarkt-Cit | 1 | 0,32% |
| Zum Einkauf zu Fuß, zum Bahnhof Rad | 1 | 0,32% |
| zum Sport | 1 | 0,32% |
| Zur Arbeitsstätte nach Hamburg mit dem S-Pedelec | 1 | 0,32% |
| Über den Stöckter Deich, Krummer Deich, zum Bah | 1 | 0,32% |
| Über den tollen Radweg in Eckermannstraße fährt r | 1 | 0,32% |
| Über Luhdorfer Straße in die Stadt | 1 | 0,32% |
| Übergang Fußgängerzone - EckermannstraßeRadv | 1 | 0,32% |
| übersichtlichere Straßenüberquerungen, sodass ma | 1 | 0,32% |
| Übersichtlichere Verkehrsführung an neuralgischen | 1 | 0,32% |
| Gesamt | 313 | 100,00% |

Frage 22 - Wo fehlen sichere und komfortable Fahrradabstellanlagen?

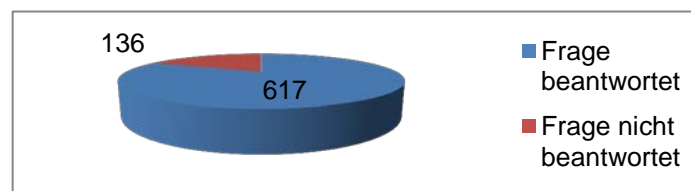
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 668 | 88,71% |
| Frage beantwortet | 617 | 81,94% |
| Frage nicht beantwortet | 136 | 18,06% |



Ergebnis-Details für Wo fehlen sichere und komfortable Fahrradabstellanlagen?

| Anzahl Antworten | 617 | Anzahl eindeutige | 359 |
|------------------|-----|-------------------|-----|
|------------------|-----|-------------------|-----|

| Wert/Antwort | Anzahl | Häufigkeit |
|--------------------------|--------|------------|
| | 1 | 0,16% |
| - | 6 | 0,97% |
| - Innenstadt | 1 | 0,16% |
| - Innenstadt im gesamt | 1 | 0,16% |
| -/- | 1 | 0,16% |
| . | 4 | 0,65% |
| ... | 2 | 0,32% |
| ./. | 1 | 0,16% |
| / | 103 | 16,69% |
| ? | 5 | 0,81% |
| ???? | 1 | 0,16% |
| Abstellanlagen sind an | 1 | 0,16% |
| Alle Supermärkte auß | 1 | 0,16% |
| Allgemein gut beleuch | 1 | 0,16% |
| Alte Stadtschule Wins | 1 | 0,16% |
| Altenheim Bethesda,M | 1 | 0,16% |
| AmBahnhof fehlt eine | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhofim Innens | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof | 3 | 0,49% |
| am Bahnhof fehlen ge | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof für Mensc | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof sieht die | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof Südseite | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof und in de | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof!!! | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof, weil stän | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof, wenn ich | 1 | 0,16% |
| Am Bahnhof.Ich bin m | 1 | 0,16% |
| am bahnhof. schliess | 1 | 0,16% |
| am Godehus in der W | 1 | 0,16% |
| Am Krankenhaus | 1 | 0,16% |
| Am Kreishaus sind zu | 1 | 0,16% |
| Am Luhespielplatz und | 1 | 0,16% |
| am Marstall, bei Edeka | 1 | 0,16% |
| an Aussichtsplattform | 1 | 0,16% |
| An Bushaltestellen | 1 | 0,16% |
| An den Bahnhöfen gib | 1 | 0,16% |
| An den Busstationen | 1 | 0,16% |
| An den Eingangspunkt | 1 | 0,16% |
| An den Schulen | 1 | 0,16% |
| an den Schulen sind z | 1 | 0,16% |
| An den Schulen, am B | 1 | 0,16% |
| An den Spielplätzen | 1 | 0,16% |
| An der Elbe | 1 | 0,16% |
| An der Kreuzung, vor | 1 | 0,16% |
| An der Luhe | 2 | 0,32% |
| An Schulen z.B. Luhe | 1 | 0,16% |
| An unserer Turnhalle b | 1 | 0,16% |
| An vielen Stellen kann | 1 | 0,16% |
| an vielen Stellen, oft n | 1 | 0,16% |
| An öffentlichen Plätze | 1 | 0,16% |
| Angekreuzt ist „Innens | 1 | 0,16% |
| BahnhofInnenstadtEde | 1 | 0,16% |
| BahnhofSupermärkte | 1 | 0,16% |
| Bahnhof | 19 | 3,08% |
| Bahnhof (zu wenig kos | 1 | 0,16% |
| Bahnhof = kostenpflich | 1 | 0,16% |
| Bahnhof Ashausen (ok | 1 | 0,16% |
| Bahnhof für gelegentlic | 1 | 0,16% |
| Bahnhof Schwimmbad | 1 | 0,16% |
| Bahnhof stadt | 1 | 0,16% |
| Bahnhof Stadthalle | 1 | 0,16% |
| Bahnhof und in der Inn | 1 | 0,16% |
| Bahnhof und Innensta | 1 | 0,16% |
| Bahnhof Winsen (Luhe | 1 | 0,16% |
| Bahnhof zu wenig | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, der kostenfre | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, Fußgängerz | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, Innenstadt | 4 | 0,65% |
| Bahnhof, Innenstadt, E | 1 | 0,16% |

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Bahnhof, Innenstadt, S | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, mehr in der I | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, Nutzung des | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, Schule | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, Sporthalle W | 1 | 0,16% |
| Bahnhof, teilweise auc | 1 | 0,16% |
| Bahnhof. Innenstadt. | 1 | 0,16% |
| Bahnhofstraße, Innen | 1 | 0,16% |
| Bahnhofstraße, Rath | 1 | 0,16% |
| BBS Winsen Stadtring | 1 | 0,16% |
| Behörden und Innenst | 1 | 0,16% |
| bei allen größeren und | 1 | 0,16% |
| Bei den Discountern, i | 1 | 0,16% |
| Bei der Carsharingstat | 1 | 0,16% |
| Bei div. Lebensmittelm | 1 | 0,16% |
| Bei fast allen Geschäft | 1 | 0,16% |
| Bei Kindergärten | 1 | 0,16% |
| Bei meiner Arbeit | 1 | 0,16% |
| Beim Einkaufen | 1 | 0,16% |
| beim Einkaufen (REW | 1 | 0,16% |
| Beim Einkaufen, bei C | 1 | 0,16% |
| Bhf ,Innenstadt | 1 | 0,16% |
| Bhf Winsen | 1 | 0,16% |
| bisher kein Problem fü | 1 | 0,16% |
| Blödorn, Bahnhofstraß | 1 | 0,16% |
| Bushaltestelle Pattens | 1 | 0,16% |
| Bushaltestellen, Luhes | 1 | 0,16% |
| City | 2 | 0,32% |
| City an diversen Stelle | 1 | 0,16% |
| Citybereich, Einkaufss | 1 | 0,16% |
| Da fehlt mir der Überb | 1 | 0,16% |
| das ist nicht das Haup | 1 | 0,16% |
| Definitiv fehlt ein siche | 1 | 0,16% |
| Deichstraße | 1 | 0,16% |
| Der Innenstadtbereich | 1 | 0,16% |
| Die InsellInnenstadt | 1 | 0,16% |
| Die Pflege der vorhand | 1 | 0,16% |
| Edeka -Rewe-Aldi | 1 | 0,16% |
| Edeka-Neukauf, Rewe | 1 | 0,16% |
| Eingang Fußgängerzo | 1 | 0,16% |
| Einkauf | 1 | 0,16% |
| Einkaufsläden | 1 | 0,16% |
| EinkaufsstandorteArbe | 1 | 0,16% |
| Einkaufszentren | 1 | 0,16% |
| Einkaufszentrum Löhn | 1 | 0,16% |
| Erweiterung der kosten | 1 | 0,16% |
| Es bräuchte mehr verg | 1 | 0,16% |
| fast überall | 1 | 0,16% |
| Feuerwehr Winsen, vo | 1 | 0,16% |
| Finanzierbare Abstell | 1 | 0,16% |
| finde bezüglich dieses | 1 | 0,16% |
| Fußgänger Zone | 1 | 0,16% |
| Fußgängerzone | 2 | 0,32% |
| ganze Stadt | 1 | 0,16% |
| Gymnasium Winsen (E | 1 | 0,16% |
| Gymnasium Winsen, A | 1 | 0,16% |
| Hanseschule, Am Mar | 1 | 0,16% |
| Hauptsächlich bei den | 1 | 0,16% |
| Hoopter Str. Innenstad | 1 | 0,16% |
| Hoopter StraßeBahnh | 1 | 0,16% |
| Häufig an den großen | 1 | 0,16% |
| Ich habe bisher kein ve | 1 | 0,16% |
| Ich kann mein Fahrrac | 1 | 0,16% |
| Im Einkaufsbereich Inr | 1 | 0,16% |
| Im gesamten Innensta | 1 | 0,16% |
| Im gesamten Stadtgeb | 1 | 0,16% |
| Im Innenstadtbereich. | 1 | 0,16% |
| Im Schanzenring, am 2 | 1 | 0,16% |
| Im Zentrum | 1 | 0,16% |
| Immer noch Bahnhof u | 1 | 0,16% |
| in den Innenstadt | 1 | 0,16% |
| In den Ortsteilen von V | 1 | 0,16% |
| In der Altstadt/Innensta | 1 | 0,16% |
| In der City und in den C | 1 | 0,16% |
| in der Fußgängerzone | 1 | 0,16% |
| In der Fußgängerzone | 1 | 0,16% |
| In der Fußgängerzone | 1 | 0,16% |
| In der Fußgängerzone | 1 | 0,16% |
| In der ganzen Stadt. | 1 | 0,16% |
| In der gesamten Innen | 1 | 0,16% |
| In der gesamten Innen | 1 | 0,16% |
| In der innen Stadt und | 1 | 0,16% |
| In der InnenstadtAn de | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt | 25 | 4,05% |
| In der Innenstadt (Mar | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt fehle | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt könn | 1 | 0,16% |

| | | |
|--------------------------|----|-------|
| In der Innenstadt sind | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt stehen | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt und a | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt und a | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt und i | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt und ü | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt zum | 1 | 0,16% |
| in der Innenstadt, am M | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt, an d | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt, an d | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt, bei d | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt, z. B. | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt. | 2 | 0,32% |
| In der Innenstadt. Bes | 1 | 0,16% |
| in der Innestadt fehlen | 1 | 0,16% |
| In der Rathausstraße | 1 | 0,16% |
| in der Stadt | 9 | 1,46% |
| In der Stadt allgemein | 1 | 0,16% |
| In der Stadt selbst fehl | 1 | 0,16% |
| in der Stadt verteilt | 1 | 0,16% |
| In der Stadt, an öffentl | 1 | 0,16% |
| In der Stadt, bei den D | 1 | 0,16% |
| in der Stadt, vor Lokale | 1 | 0,16% |
| In der Winsener Innen | 1 | 0,16% |
| In Ortschaften außerhä | 1 | 0,16% |
| In Pattensen in der Nä | 1 | 0,16% |
| In und am Rande der I | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt. | 1 | 0,16% |
| In der Innenstadt | 59 | 9,56% |
| InnenstadtBahnhof(Bü | 1 | 0,16% |
| InnenstadtDiscounter | 1 | 0,16% |
| InnenstadtMusikschule | 1 | 0,16% |
| InnenstadtSchulen | 1 | 0,16% |
| Innenstadt (Kino) | 1 | 0,16% |
| Innenstadt (zu wenig v | 1 | 0,16% |
| Innenstadt (zu wenig), | 1 | 0,16% |
| Innenstadt ...Bahnhof | 1 | 0,16% |
| Innenstadt allgemein | 1 | 0,16% |
| Innenstadt am Schloss | 1 | 0,16% |
| Innenstadt Bahnhof | 1 | 0,16% |
| Innenstadt Fußgänger | 1 | 0,16% |
| Innenstadt generell, B | 1 | 0,16% |
| Innenstadt im Bereich | 1 | 0,16% |
| Innenstadt oder um die | 1 | 0,16% |
| Innenstadt Winsen | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, an der Luh | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bahnhof | 3 | 0,49% |
| Innenstadt, Bahnhof (z | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bahnhof u | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bahnhof, I | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bahnhof, E | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bahnhof, E | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bahnhof, F | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bahnhof, F | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, beim Land | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Bushaltest | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Edeka | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, EDEKA, S | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Gymnasiu | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Luhe-Cent | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Luhespielp | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Mitte der R | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Neukauf, Z | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Schulen | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, vor Gescha | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, zB Fahrrad | 1 | 0,16% |
| Innenstadt, Zob | 1 | 0,16% |
| Innenstadt/ Bahnhof/ A | 1 | 0,16% |
| Innenstadt7 Fußgänge | 1 | 0,16% |
| Innenstadtbereich | 2 | 0,32% |
| Innenstadtbereich, Job | 1 | 0,16% |
| Innenstadt | 1 | 0,16% |
| ist mir nicht bekannt | 1 | 0,16% |
| Ist mir nicht bekannt. | 1 | 0,16% |
| kann ich nicht beurteile | 2 | 0,32% |
| kein Antwort | 1 | 0,16% |
| Keine | 1 | 0,16% |
| Keine Ahnung | 5 | 0,81% |
| keine Angabe | 3 | 0,49% |
| keine Antwort | 5 | 0,81% |
| Kindergarten | 1 | 0,16% |
| Kindergarten Scharmb | 1 | 0,16% |
| Kitas | 1 | 0,16% |
| knapp am Bahnhof, we | 1 | 0,16% |
| Komplette Innenstadt, | 1 | 0,16% |
| Krankenhaus | 1 | 0,16% |

| | | |
|-------------------------|---|-------|
| Landesgartenschauge | 1 | 0,16% |
| Leider gibt es keine Ut | 1 | 0,16% |
| Luhe Radweg | 1 | 0,16% |
| Luhegymnasium, Kran | 1 | 0,16% |
| Läden, Bahnhof, zu Ha | 1 | 0,16% |
| Marktstr | 1 | 0,16% |
| Marktstrasse Bahnhof | 1 | 0,16% |
| Marktstraße (Rossmar | 1 | 0,16% |
| Marktstraße und Ecke | 1 | 0,16% |
| Marktstraße, Rathaus | 1 | 0,16% |
| Marstall, Rathaus, Sta | 1 | 0,16% |
| mehr Fahrrad Bügel in | 1 | 0,16% |
| mehrere Stellen | 1 | 0,16% |
| Mir nicht bekannt. | 1 | 0,16% |
| Mit fehlen sie nicht. | 1 | 0,16% |
| Mitfahrerparkplätze Au | 1 | 0,16% |
| mmmmmmmmmmmm | 1 | 0,16% |
| Musikschule, Innensta | 1 | 0,16% |
| Nahe Umgebung der S | 1 | 0,16% |
| nee | 1 | 0,16% |
| Neukauf | 1 | 0,16% |
| Neukauf/EDEKA | 1 | 0,16% |
| nicht bekannt, teilweis | 1 | 0,16% |
| Nirgends | 1 | 0,16% |
| Nirgends - alles vorhan | 1 | 0,16% |
| Nirgendwo | 1 | 0,16% |
| Nirgendwo. | 1 | 0,16% |
| nirgens | 1 | 0,16% |
| Nutze keine! | 1 | 0,16% |
| Park Anlagen wie Ecke | 1 | 0,16% |
| Pattensen Zentrum | 1 | 0,16% |
| Polizeistation | 1 | 0,16% |
| praktisch überall: Am E | 1 | 0,16% |
| Rathaus | 2 | 0,32% |
| Rathaus, Bahnhof, Kin | 1 | 0,16% |
| Rathaus, Kirch-/Markt | 1 | 0,16% |
| Rathaus, Marktplatz, C | 1 | 0,16% |
| Rathaus, Schloßplatz | 1 | 0,16% |
| Rathausstraße, Alte St | 1 | 0,16% |
| Rathausstraße, Markt | 1 | 0,16% |
| REWE Luhdorfer Stra | 1 | 0,16% |
| Rewe und bahnhof | 1 | 0,16% |
| s. u. | 1 | 0,16% |
| s.o. | 1 | 0,16% |
| S.u. | 1 | 0,16% |
| Schanzenhof, Innensta | 1 | 0,16% |
| Schloßring 71, Arzt-Ho | 1 | 0,16% |
| Schule | 1 | 0,16% |
| Schule, Bahnhof, Inne | 1 | 0,16% |
| Schule, Kindergarten, | 1 | 0,16% |
| Schulen, innenstadt | 1 | 0,16% |
| Schulen, Innenstadtbe | 1 | 0,16% |
| siehe nächste Frage | 1 | 0,16% |
| Sparkassen, Stadtverv | 1 | 0,16% |
| Sportplätzen | 1 | 0,16% |
| Stadt | 2 | 0,32% |
| Stadt, Bahnhof, Famil | 1 | 0,16% |
| Stadtkern Bahnhof | 1 | 0,16% |
| Supermärkte | 1 | 0,16% |
| Supermärkte, Die Inse | 1 | 0,16% |
| Supermärkte, Musiksc | 1 | 0,16% |
| Supermärkten | 1 | 0,16% |
| Supermärkten, Banker | 1 | 0,16% |
| svsv | 1 | 0,16% |
| südliche Einkaufstraße | 1 | 0,16% |
| Südliche Rathausstra | 1 | 0,16% |
| Südseite des Bahnhos | 1 | 0,16% |
| teilweise in der Innens | 1 | 0,16% |
| Tlw. in der Fussgänge | 1 | 0,16% |
| Tönnhausen | 1 | 0,16% |
| Viele Abschnitte in der | 1 | 0,16% |
| von Ecke Eckermanns | 1 | 0,16% |
| Vor allem bei den Sup | 1 | 0,16% |
| vor dem rathaus auf je | 1 | 0,16% |
| Vor den Cafés, Restau | 1 | 0,16% |
| Vor den Einkaufsläden | 1 | 0,16% |
| Vor den Einkaufsmärk | 1 | 0,16% |
| Vor der Arbeitsstelle | 1 | 0,16% |
| Vor der Eisdiele Venez | 1 | 0,16% |
| Vor der Turnhalle der / | 1 | 0,16% |
| Vor vielen Geschäften | 1 | 0,16% |
| vor Ärztezentren, Inne | 1 | 0,16% |
| Vorm Bioladen Godeh | 1 | 0,16% |
| Vorm Rathaus, beim F | 1 | 0,16% |
| Weiss ich grad nicht | 1 | 0,16% |
| Weitere Steigbügel in | 1 | 0,16% |
| Weiß ich nicht | 2 | 0,32% |

| | | |
|--------------------------|------------|---------------|
| Weiß nicht | 1 | 0,16% |
| Wenn mehr Menschen | 1 | 0,16% |
| Winsen City | 1 | 0,16% |
| Winsens Stadtmitte | 1 | 0,16% |
| Wo möglich zusätzlich | 1 | 0,16% |
| Wochenmarkt | 1 | 0,16% |
| WoolworthBudni | 1 | 0,16% |
| X | 1 | 0,16% |
| xxx | 1 | 0,16% |
| z. B. am Bahnhof und | 1 | 0,16% |
| Z. B. die die Fahrradst | 1 | 0,16% |
| z.B. Innenstadt, in den | 1 | 0,16% |
| zentral in der Stadtmitt | 1 | 0,16% |
| ZOB | 1 | 0,16% |
| ZOB, öffentliche Gebä | 1 | 0,16% |
| Zu wenige abschließba | 1 | 0,16% |
| Zwischenstationen auf | 1 | 0,16% |
| Ärtezentrum | 1 | 0,16% |
| Über alles | 1 | 0,16% |
| Überall | 2 | 0,32% |
| überall an öffentlichen | 1 | 0,16% |
| Überall dort, wo das R | 1 | 0,16% |
| Überall dort, wo noch d | 1 | 0,16% |
| Überall in der Innensta | 1 | 0,16% |
| Überall in der Stadt, di | 1 | 0,16% |
| Überall! | 1 | 0,16% |
| überall!!! | 1 | 0,16% |
| Überall. Lediglich am E | 1 | 0,16% |
| Gesamt | 609 | 98,70% |

Frage 23 - Wo besteht bei vorhandenen Fahrradabstellanlagen ein Verbesserungsbedarf? (z.B. Anzahl, Überdachung, Art der Abstellanlage)

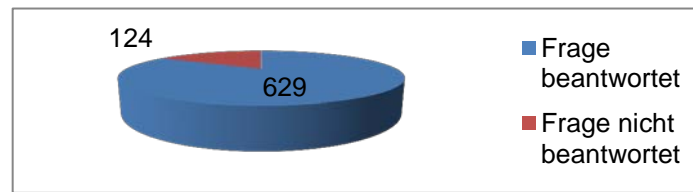
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

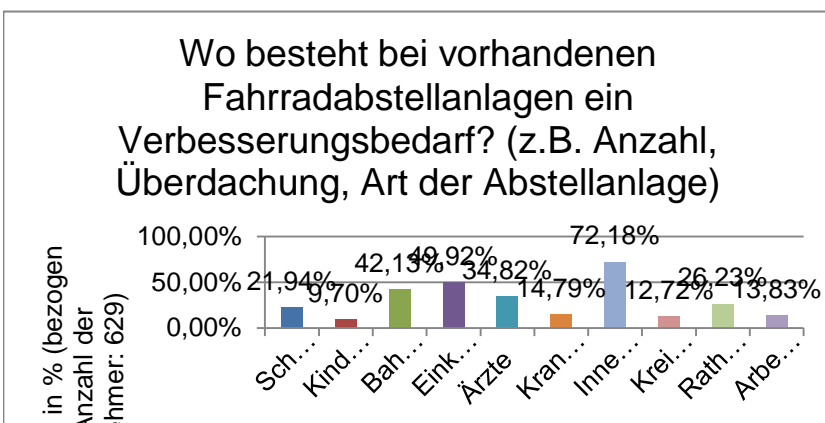
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 668 | 88,71% |
| Frage beantwortet | 629 | 83,53% |
| Frage nicht beantwortet | 124 | 16,47% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Anteil nach Teilnehmern | Anteil nach Antworten |
|-------------------|----------|-----------|----------------|-------------------------|-----------------------|
| Schulen | V44 | 1 | 138 | 21,94% | 7,36% |
| Kindergärten | V62 | 1 | 61 | 9,70% | 3,25% |
| Bahnhof | V63 | 1 | 265 | 42,13% | 14,13% |
| Einkauf | V64 | 1 | 314 | 49,92% | 16,74% |
| Ärzte | V65 | 1 | 219 | 34,82% | 11,67% |
| Krankenhäuser | V66 | 1 | 93 | 14,79% | 4,96% |
| Innenstadt | V67 | 1 | 454 | 72,18% | 24,20% |
| Kreisverwaltungen | V68 | 1 | 80 | 12,72% | 4,26% |
| Rathaus | V69 | 1 | 165 | 26,23% | 8,80% |
| Arbeitsstätten | V70 | 1 | 87 | 13,83% | 4,64% |
| Gesamt | | | 1876 Antworten | | 629 Teilnehmer |



Frage 24 - Informiert die Stadt Winsen (Luhe) regelmäßig über Themen im Radverkehr?

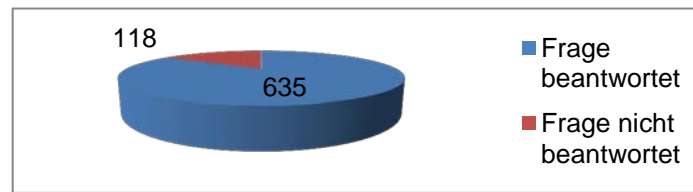
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

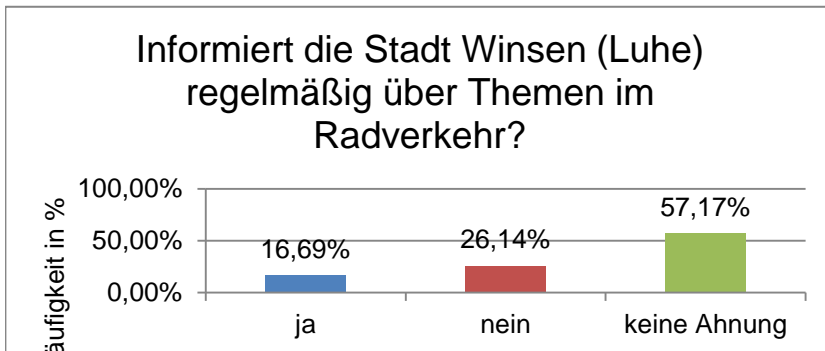
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 668 | 88,71% |
| Frage beantwortet | 635 | 84,33% |
| Frage nicht beantwortet | 118 | 15,67% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| ja | V45 | 1 | 106 | 16,69% |
| nein | V45 | 2 | 166 | 26,14% |
| keine Ahnu | V45 | 3 | 363 | 57,17% |
| Gesamt | | | 635 Antwort | 635 Teilnehmer |



Frage 25 - Wissen Sie, an wen Sie sich bei Fragen zum Thema Radverkehr wenden können?

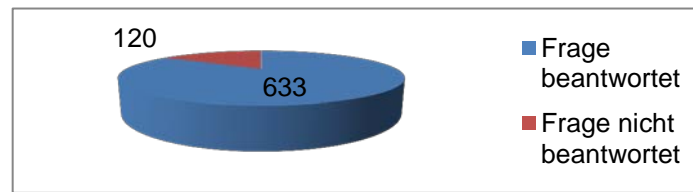
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

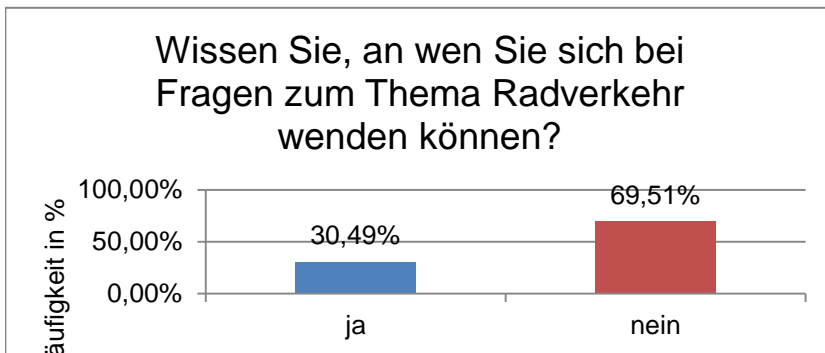
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 668 | 88,71% |
| Frage beantwortet | 633 | 84,06% |
| Frage nicht beantwortet | 120 | 15,94% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| ja | V47 | 1 | 193 | 30,49% |
| nein | V47 | 2 | 440 | 69,51% |
| Gesamt | | | 633 Antwort | 633 Teilnehmer |



Frage 26 - Welche Art der Kommunikation mit der Stadt Winsen (Luhe) würden Sie nutzen?

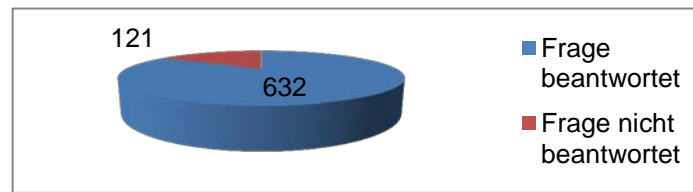
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

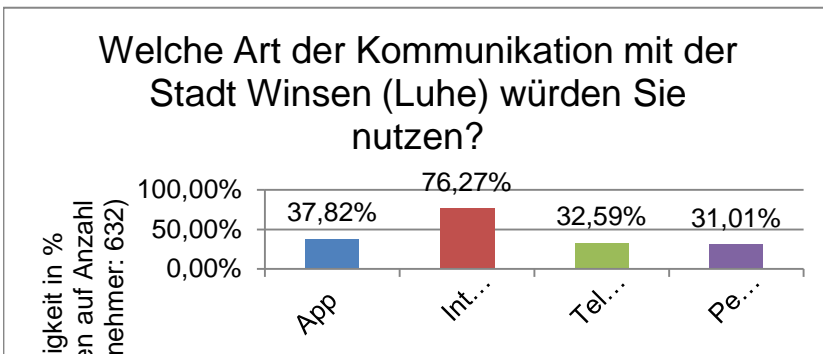
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 668 | 88,71% |
| Frage beantwortet | 632 | 83,93% |
| Frage nicht beantwortet | 121 | 16,07% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Anteil nach Teiln... | Anteil nach Antworten |
|---------------|----------|-----------|--------------|----------------------|-----------------------|
| App | V48 | 1 | 239 | 37,82% | 21,28% |
| Internet | V49 | 1 | 482 | 76,27% | 42,92% |
| Telefon | V50 | 1 | 206 | 32,59% | 18,34% |
| Persönliche | V51 | 1 | 196 | 31,01% | 17,45% |
| Gesamt | | | 1123 Antw... | 632 Teilnehmer | |



Frage 27 - Welchen Wunsch haben Sie an den Radverkehr für das Jahr 2030?

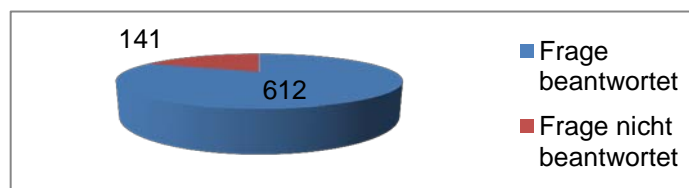
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

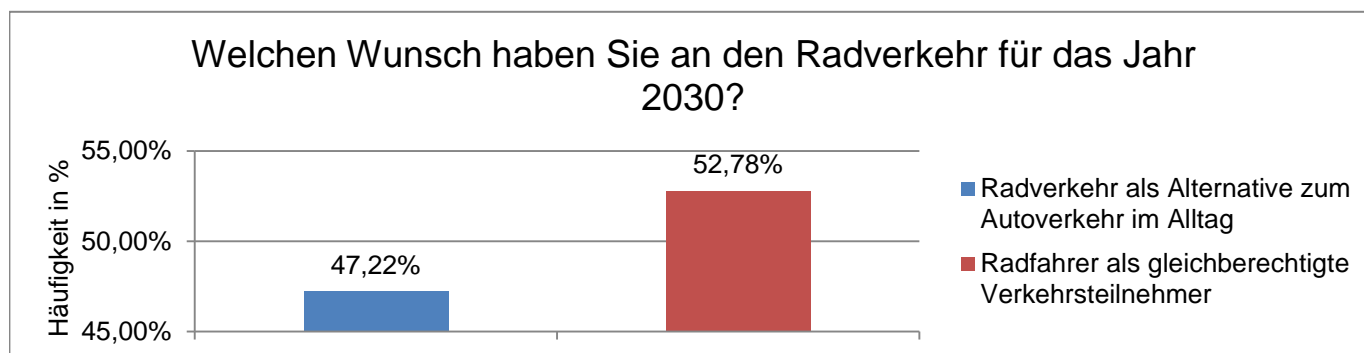
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 615 | 81,67% |
| Frage beantwortet | 612 | 81,27% |
| Frage nicht beantwortet | 141 | 18,73% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| Radverkeh | V52 | 1 | 289 | 47,22% |
| Radfahrer | V52 | 2 | 323 | 52,78% |
| Gesamt | | | 612 Antwort | 612 Teilnehmer |



Frage 28 - Ich bin...

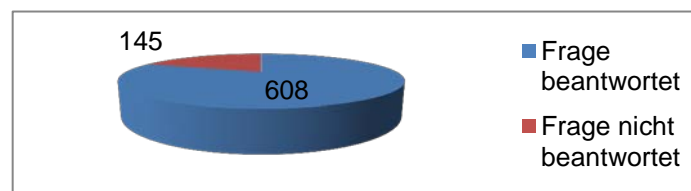
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

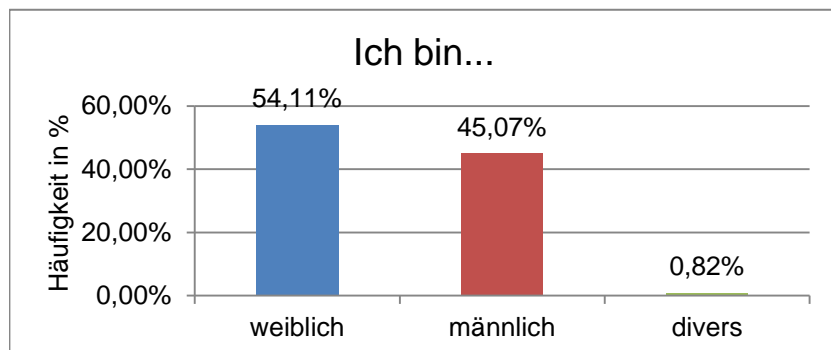
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 612 | 81,27% |
| Frage beantwortet | 608 | 80,74% |
| Frage nicht beantwortet | 145 | 19,26% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| weiblich | V53 | 1 | 329 | 54,11% |
| männlich | V53 | 2 | 274 | 45,07% |
| divers | V53 | 3 | 5 | 0,82% |
| Gesamt | | | 608 Antwort | 608 Teilnehmer |



Frage 29 - Ich bin Jahre alt

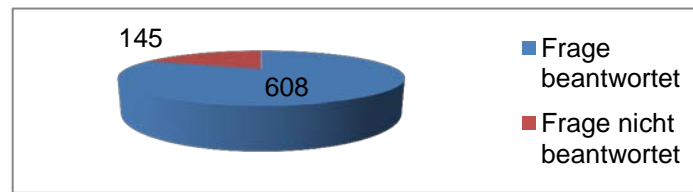
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

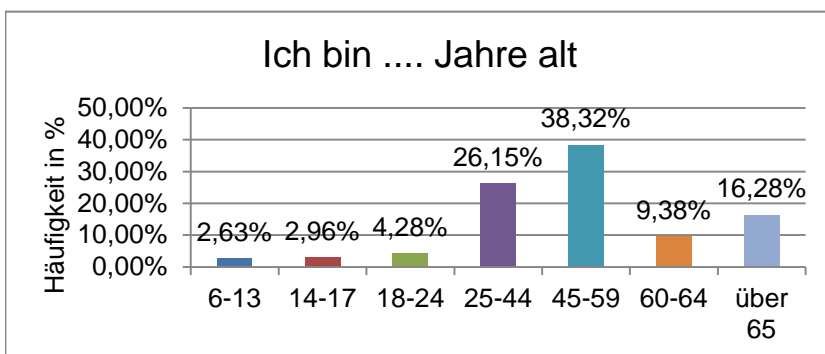
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 612 | 81,27% |
| Frage beantwortet | 608 | 80,74% |
| Frage nicht beantwortet | 145 | 19,26% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| 6-13 | V54 | 1 | 16 | 2,63% |
| 14-17 | V54 | 2 | 18 | 2,96% |
| 18-24 | V54 | 3 | 26 | 4,28% |
| 25-44 | V54 | 4 | 159 | 26,15% |
| 45-59 | V54 | 5 | 233 | 38,32% |
| 60-64 | V54 | 6 | 57 | 9,38% |
| über 65 | V54 | 7 | 99 | 16,28% |
| Gesamt | | | 608 Antwort | 608 Teilnehmer |



Frage 30 - Ich bin...

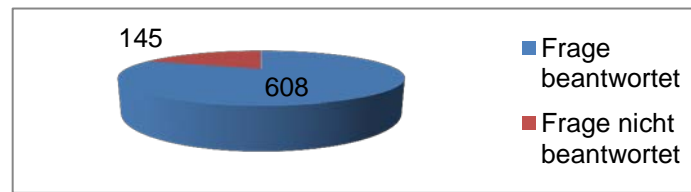
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

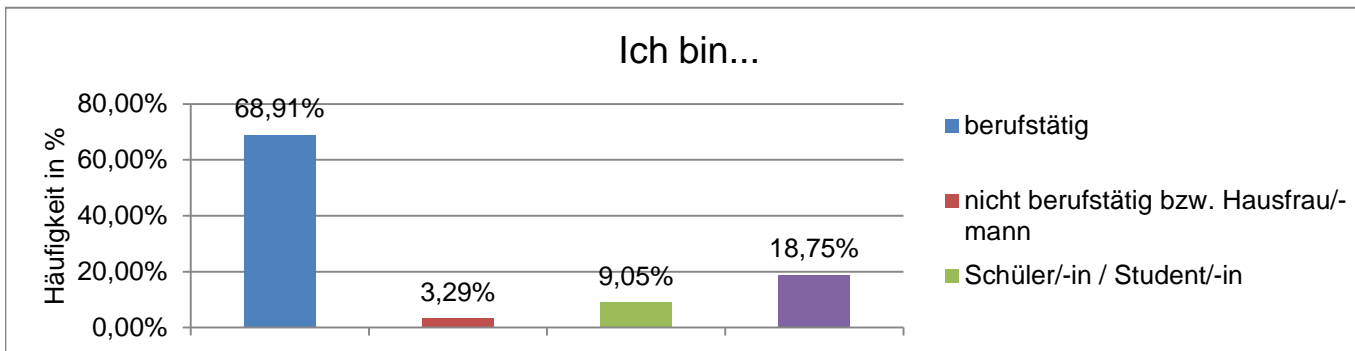
Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 612 | 81,27% |
| Frage beantwortet | 608 | 80,74% |
| Frage nicht beantwortet | 145 | 19,26% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------------|
| berufstätig | V55 | 1 | 419 | 68,91% |
| nicht beruf: | V55 | 2 | 20 | 3,29% |
| Schüler/-in | V55 | 3 | 55 | 9,05% |
| Renter/-in | V55 | 4 | 114 | 18,75% |
| Gesamt | | | 608 Antwo | 608 Teilnehmer |



Frage 31 - Ich wohne

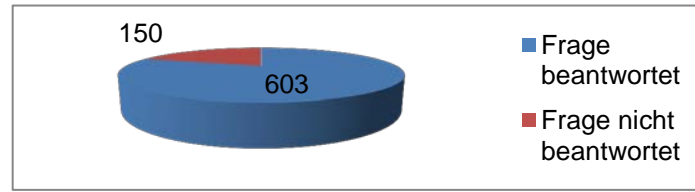
Stand: 22.10.2019 09:10:19, Umfrage "Radverkehr"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 753 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

| von 753 Teilnehmer | Anzahl | Prozent |
|-------------------------|--------|---------|
| Frage gesehen | 612 | 81,27% |
| Frage beantwortet | 603 | 80,08% |
| Frage nicht beantwortet | 150 | 19,92% |



Ergebnisse

| Optionen | Variable | Kodierung | Anzahl | Häufigkeit |
|---------------|----------|-----------|-------------|----------------|
| Innenstadt | V56 | 1 | 254 | 42,12% |
| Bahlburg | V56 | 2 | 24 | 3,98% |
| Borstel | V56 | 3 | 46 | 7,63% |
| Gehrden | V56 | 4 | 14 | 2,32% |
| Hoopte | V56 | 5 | 7 | 1,16% |
| Laßrönne | V56 | 6 | 13 | 2,16% |
| Luhdorf | V56 | 7 | 46 | 7,63% |
| Pattensen | V56 | 8 | 26 | 4,31% |
| Rottorf | V56 | 9 | 12 | 1,99% |
| Roydorf | V56 | 10 | 47 | 7,79% |
| Sangenstedt | V56 | 11 | 15 | 2,49% |
| Scharmbeck | V56 | 12 | 20 | 3,32% |
| Stöckte | V56 | 13 | 48 | 7,96% |
| Tönhausen | V56 | 14 | 31 | 5,14% |
| Gesamt | | | 603 Antwort | 603 Teilnehmer |

